



Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

# PEBA 2024 | 2034

PIANO ELIMINAZIONE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede percorsi pubblici – valutazione  
Vers. 1.1



# PEBA 2024 | 2034

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE | PEBA

Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

## Amministrazione

Sindaco Panzeri Sabina

## Gruppo di lavoro

RUP Enrica Tavola

Arch. Giusy Bonfanti

## Incaricati

Città Sotto Scacco Srl

Via Don Federico Tosatto 127,

30174 Venezia (VE – Italia)

[www.cittasottoscacco.it](http://www.cittasottoscacco.it)

[info@cittasottoscacco.it](mailto:info@cittasottoscacco.it)

Società della Goudappel Group

Snipperlingsdijk 4,

7417 BJ Deventer (Paesi Bassi)

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)

## Professionisti

Dott. Andrea Graziano

Dott. Danny van Beusekom

Dott. Luca Zampieron

Dott.ssa Elena Faresin

## Versione

Schede percorsi pubblici – valutazione

Data ultima revisione: 28/03/2024

Classificazione: Versione definitiva



### Logo design del PEBA

Un piano che a partire dal logo identifica un percorso di "Design for all".

I luoghi, i simboli del territorio accessibili a tutti.









## Elenco schede

- V01 - via Cadorna
- V02 - via Mazzini
- V03 - Piazza Colombo G. P. Bulciaghetto
- V04 - via XXV Aprile
- V05 - via Nazario Sauro
- V06 - via Clonmel
- V07 - via Risorgimento
- V08 - via Sant'Ambrogio
- V09 - via Dante Alighieri
- V10 - via Camisasca
- V11 - via Battisti
- V12 - via Papa Giovanni XXIII
- V13 - via Volta
- V14 - via Diaz
- V15 - via Giuseppe Verdi
- V16 - via Puccini
- V17 - via Marconi
- V18 - via Galileo Galilei+via Castello
- V19 - via Paradiso
- V20 - via Giuseppe Parini+via Manzoni
- V21 - via Don Allievi+Piazzale cimitero
- V22 - via Beretta Andina +via Achille Grandi
- V23 - via Panzeri+via Beretta Andina
- V24 - via Cav. Mazzoni
- V25 - viale 4 Novembre
- V26 - via Buonarroti
- V27 - via dei Cipressi









**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V01**

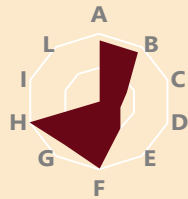


**Denominazione**  
**Via Luigi Cadorna**

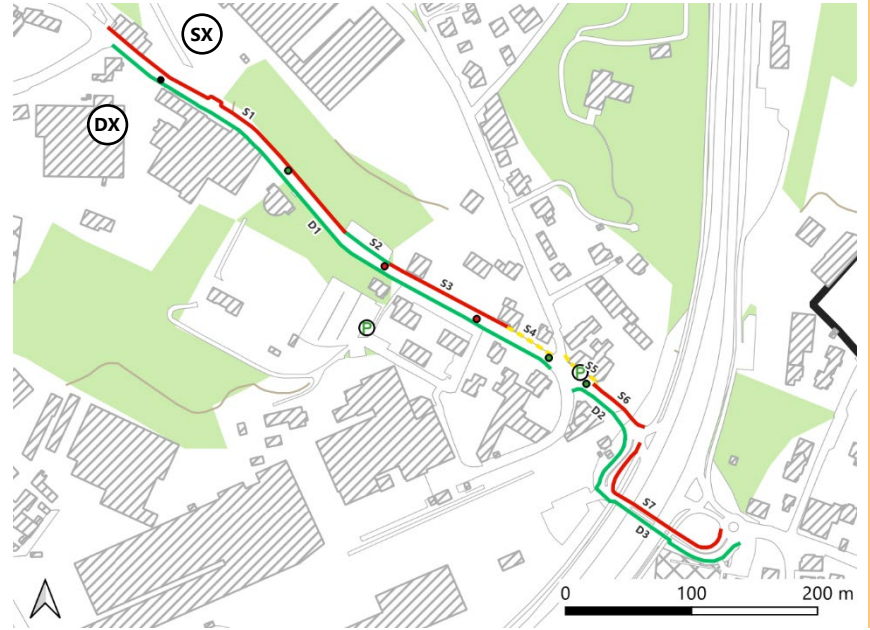
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	9
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	4
D	servizi sanitari	3
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	10
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>58</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Luigi Cadorna

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso segue uno dei principali assi di accesso al centro della città, collegando la stazione ferroviaria al cuore urbano. Lungo il tragitto, sono installati dispositivi per limitare la velocità, specialmente in alcune intersezioni cruciali. Sono presenti diversi servizi di interesse locale.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

##### Valutazione generale:

	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	
						(D1) via Luigi Cadorna, da intersezione con via Armando Diaz a viale 4 Novembre. Presenza di marciapiede continuo, adeguato e con scivoli (A.)
						(D2) via Luigi Cadorna, da intersezione con viale 4 Novembre all'intersezione con SS36. Percorso pedonale che si restringe e si allarga con scivoli (A.)
						(D3) via Luigi Cadorna, da intersezione con SS36 a via M. Buonarroti. Presenza di percorso pedonale largo e ben connesso. (A.)
	X	X	X	X	X	(S1) via Luigi Cadorna, da intersezione con via Armando Diaz al parcheggio. Assenza di percorsi pedonali e di spazi per il transito pedonale (N.A)
						(S2) area parcheggio di via Cadorna con marciapiede (A.)
	X	X	X	X	X	(S3) via Luigi Cadorna, dal parcheggio a civico 5. Assenza di percorsi pedonali e di spazi per il transito pedonale (N.A)
	X		X	X		(S4) via Luigi Cadorna, da civico 5 a intersezione con via A. Manzoni. Presenza di banchina minima (a tratti stretta e a tratti più larga) ma che permette il transito dei pedoni. (P.A.)
	X	X	X	X	X	(S5) via Luigi Cadorna, dall'intersezione con via A. Manzoni al civico 50. Presenza di spazio minimo per il passaggio pedonale, non segnalato, spesso occupato dalle auto (P.A -)
	X	X	X	X	X	(S6) via Luigi Cadorna, da civico 50 all'intersezione con SS36. Assenza di percorsi pedonali (N.A)
	X	X	X	X	X	(S7) via Luigi Cadorna, sottopassaggio da intersezione con SS36 alla rotatoria dal lato opposto della SS36. Assenza di percorsi pedonali (N.A)

#### Continuità interna ed esterna



##### Note

C'è una buona continuità generale. Tuttavia, si nota una discontinuità nell'accessibilità dovuta alla mancanza di attraversamenti pedonali longitudinali e di percorsi tracciati alle intersezioni con Via Manzoni, via IV Novembre, via Cipressi.

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 2

#### Accessibilità Note



- Posto auto presente in una via limitrofa, viale 4 Novembre (A.);
- Tabaccheria via Cadorna (A.).

#### Fermate T.P.L.

#### Mobilità Orientamento Confort Note

-



Attraversamenti	Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
<b>Approccio A.O.S.</b> <b>Accessibilità</b> (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) <b>Orientamento</b> (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) <b>Sicurezza</b> (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	L Di fronte civico 3	/			L Intersezione tra via Manzoni e via Cadorna	☺	☹	☺
	T All'altezza del civico 16	☺	☹	☺	T Intersezione tra via 4 Novembre e via Cadorna	☺	☹	☺
	T Su ingresso area parcheggio (presenza di gradino di 10 cm lato area parcheggio)	☹	☹	☺	L Viale IV Novembre. Valutato per scheda di viale IV Novembre.			
	T Palestra. (discontinuità di oltre 5 cm sul lato del marciapiede fronte palestra)	☹	☹	☺				



Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034

valutazione percorsi

V02



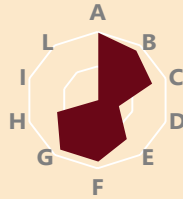
### Denominazione

**Via Giuseppe Mazzini e  
Piazza Santa Maria Assunta**

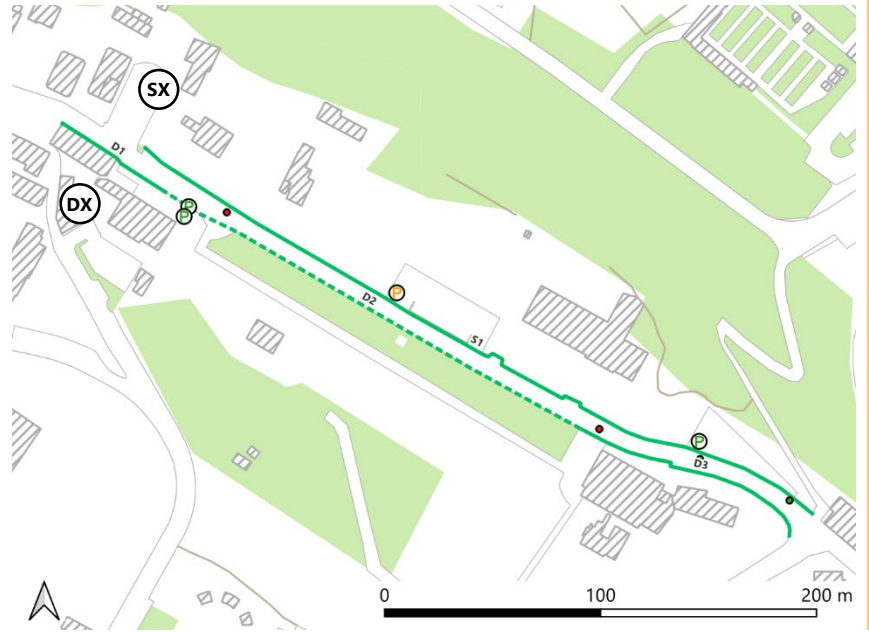
### Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m   
Attr. assente o assenza continuità   
Parcheggio riservato: A PA NA   
Parcheggio riservato assente

### Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	10
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	8
D	servizi sanitari	3
E	parchi e aree verdi	7
F	Rilievo tecnico	9
G	Segnalazioni pervenute	9
H	Mobilità sostenibile	6
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>61</b>



### Rilevanza

#### Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

#### Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

#### Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

#### Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

#### Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa



# Denominazione

## Via Giuseppe Mazzini

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Percorso in area centrale caratterizzata da mix di elementi urbani e funzionali. Si osservano variazioni nella pavimentazione e una moderata densità di traffico nel centro cittadino. Sono presenti attività commerciali e servizi, quali una scuola privata, un ufficio postale e piazzette con elementi e funzioni di interesse sociale, come ad es. chiesa principale del centro

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: Buona accessibilità, rilevate alcune criticità

Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
					(D1) via Giuseppe Mazzini, da Piazza Giuseppe Colombo a civico 14. Continuità del percorso con presenza di scivoli (A.)
		X	X		(D2) via Giuseppe Mazzini, da civico 18 a chiesa (lato area verde). Continuità del percorso pedonale con scivoli, ma con pavimentazione discontinua e poco confortevole per carrozzina (ciottoli, piastrelle distanziate) (A. -)
					(D3) via Giuseppe Mazzini, da civico 3 all'intersezione con via Armando Diaz. Continuità e presenza di scivoli e sufficiente spazio per il passaggio (A.)
					(S1) via Giuseppe Mazzini, da civico 14 fino a intersezione con via Cipressi. Presenza di marciapiedi con attraversamenti pedonali adeguati e con scivoli (A.)

#### Continuità interna ed esterna

#### Continuità Note



Il percorso presenta una buona continuità sia interna che esterna, tuttavia si riscontrano alcune problematiche legate alla continuità trasversale della strada, a causa dell'assenza di scivoli e dispositivi di orientamento e sicurezza

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 4

#### Accessibilità Note



- 2 posti auto riservati in area parcheggio Banca (A.);
- Scuola dell'Infanzia (P.A). Parcheggio su pavimentazione permeabile sconnessa;
- Chiesa (A.)

#### Fermate T.P.L.

#### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

#### Ubicazione e descrizione

A O S

#### Ubicazione e descrizione

A O S

## Approccio A.O.S.

### Accessibilità

(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

### Orientamento

(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)

### Sicurezza

(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

T	Piazza Colombo G. P. Bulciaghetto	☺ ☹ ☹	T	Intersezione tra via Diaz e via Mazzini (attraversamento rialzato)	☺ ☹ ☹
T	Su ingresso dell'area parcheggio della banca (suolo discontinuo per presenza di ciottolato)	☹ ☹ ☹			
T	Piazza Santa Maria Assunta, all'altezza della chiesa. (lato marciapiede con discontinuità di oltre 10 cm)	☹ ☹ ☹			
T	Tra chiesa e area parcheggio	☹ ☹ ☹			





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V03**



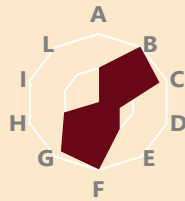
**Denominazione**

**Piazza Colombo G. P. Bulciaghetto**

**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	10
C	edifici e servizi pubblici	9
D	servizi sanitari	3
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	9
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>56</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.









**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

## Denominazione

**Piazza Colombo G. P. Bulciaghetto**

### Analisi

<p><b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b></p>	 <p>Zona pedonale   Buffer zone alberata   Buffer zone dissuasori   Portico   Marciapiede ≥90 cm   Banchina</p>					<p><b>Note</b></p> <p>Si tratta di una piazza pedonale che offre una gamma di servizi, comfort e attività commerciali, protetta dal traffico veicolare di via Mazzini.</p>
<p><b>Accessibilità percorsi</b></p> <p><b>Legenda generale</b>  <b>I:</b> attraversamenti Incroci  <b>T:</b> attr. Trasversali  <b>L:</b> attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile          PA: parzialmente accessibile          NA: non accessibile</p> <p> valutazione positiva   valutazione media   valutazione negativa   no valutabile/no presente</p>	<p><b>Tipologia criticità</b></p>  <p>Problemi di udito   Non vedenti   Fragili e caregiver   Carrozz.   Autismo</p>		<p><b>Descrizione generale</b></p> <p>Valutazione generale: buona accessibilità e sicurezza della piazza</p> <p>(D1) piazza Colombo Giuseppe, da civico 20 a civico 14 di via Giuseppe Mazzini. Presenza di percorso pedonale stretto, con pali segnaletici in mezzo al passaggio (A. -)</p> <p>(S1) piazza Colombo Giuseppe, da via XXV Aprile a via Giuseppe Mazzini. Percorso in piazza pedonalizzata (A.)</p>			
<p><b>Continuità interna ed esterna</b></p>	<p><b>Continuità</b></p> 	<p><b>Note</b></p> <p>Generale buona continuità della piazza con i percorsi pedonali circostanti di via Mazzini, con l'area parcheggio nei pressi della posta e via XXV Aprile.</p>				
<p><b>Parcheggi riservati</b></p> <p>Numero rilevato: 1</p>	<p><b>Accessibilità</b></p> 	<p><b>Note</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 posto auto riservato nell'area parcheggio della piazza (A.). È consigliato posizionarlo in area prossima alle poste.</li> </ul>				
<p><b>Fermate T.P.L.</b></p>	<p><b>Mobilità</b></p>	<p><b>Orientamento</b></p>	<p><b>Confort</b></p>	<p><b>Note</b></p> <p>/</p>		
<p><b>Attraversamenti</b></p> <p><b>Approccio A.O.S.</b>  <b>Accessibilità</b>          (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  <b>Orientamento</b>          (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  <b>Sicurezza</b>          (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<p><b>Ubicazione e descrizione</b></p> <p>Attraversamenti presenti e valutati per la Via Mazzini</p>			<p><b>Ubicazione e descrizione</b></p> <p>A O S</p>		



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V04**

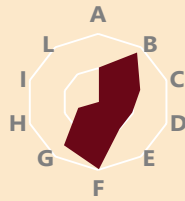


**Denominazione**  
**Via XXV Aprile**

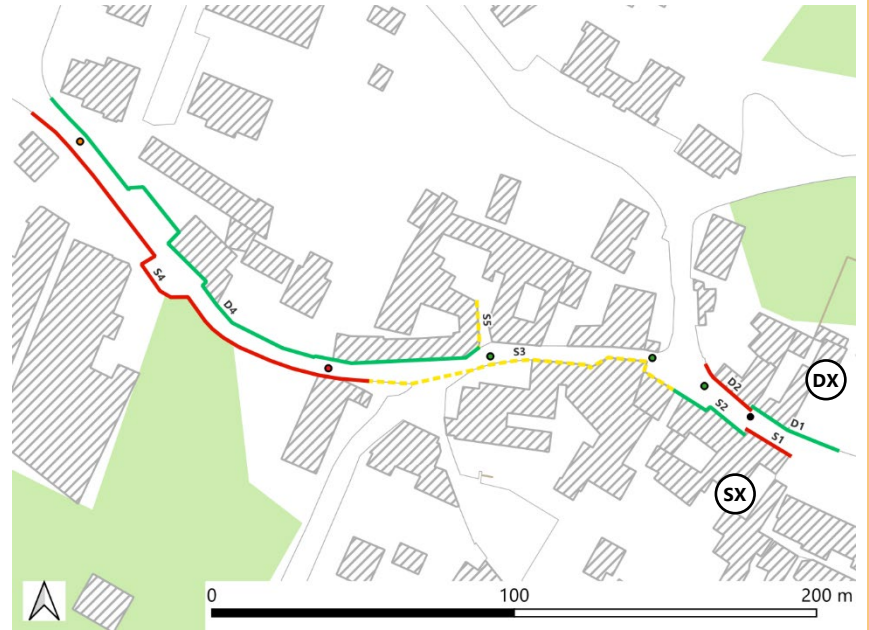
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A — PA — NA —  
 Attraversamento: A ● PA ● NA ●  
 Attr. assente o assenza continuità ●  
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	6
D	servizi sanitari	5
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	3
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>51</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa



# Denominazione

## Via XXV Aprile

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso è di notevole importanza per la connessione tra due diverse zone del centro urbano. È presente un tratto a doppio senso e un tratto a senso unico, in entrambi i tratti il percorso pedonale presenta delle discontinuità.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



Problemi di udito Non vedenti Fragili e caregiver Carrozz. Autismo

#### Descrizione generale

Valutazione generale: Il percorso presenta alcune criticità in determinate sezioni a causa dell'assenza di marciapiedi e/o di segnaletica per i percorsi pedonali.

Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
					(D1) via XXV Aprile, da civico 4 a Piazza Giuseppe Colombo (civico 19). Presenza di marciapiede largo con scivoli (A.)
×	×	×	×	×	(D2) via XXV Aprile, da civico 10 a civico 4. Percorso pedonale assente (N.A)
		×	×		(D3) via XXV Aprile, da intersezione con via Andina Grandi a intersezione con vicolo XXV Aprile. Presenza di marciapiede stretto, a tratti poco accessibile per la presenza di paletti (A.)
×	×	×	×	×	(S1) via XXV Aprile, da civico 1 a civico 4. Scarsa sicurezza e continuità del percorso pedonale su marciapiede molto stretto (N.A)
					(S2) via XXV Aprile, da civico 10 a 4. Percorso continuo e dimensione adeguata (A.)
×		×	×		(S3) via XXV Aprile, da intersezione con via Battisti a via Beretta Andina (civico 2). Banchina discontinua, a tratti larga a tratti stretta, con pavimentazione irregolare (rattoppata) (P.A -)
×	×	×	×	×	(S4) via N. Sauro, dall'intersezione con via A. Grandi al civico 61. Assenza di marciapiedi (N.A)
×		×	×		(S5) via N. Sauro, dalla clinica al parcheggio privato della clinica. Percorso su banchina larga, a tratti stretta, e inizio marciapiede con assenza di scivolo (P.A -)

#### Continuità interna ed esterna

##### Continuità Note



Il percorso presenta alcune difficoltà di continuità interna dovute alla mancanza di percorsi chiaramente segnalati oppure segnalati ma che presentano ostacoli

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 0

##### Accessibilità Note



Nelle vicinanze sono disponibili parcheggi situati nei pressi di servizi e luoghi di interesse.

#### Fermate T.P.L.

##### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

##### Approccio A.O.S.

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

**Orientamento**  
(strisce podotattili - paletto - semaforo acustico)

**Sicurezza**  
(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
T All'altezza del civico 4 (assenza di continuità tra lato destro e lato sinistro della carreggiata)				T Civico 61 (Lato marciapiede non accessibile per presenza di dislivello maggiore di 5 cm)			
T Trasversale su intersezione con via Andina				T Civico 68 (attraversamento tra marciapiede e banchina stretta accessibile)			
L Su intersezione con via Andina (trasversale a via Andina)							
T Su intersezione con vicolo XXV Aprile							



Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034

valutazione percorsi

V05



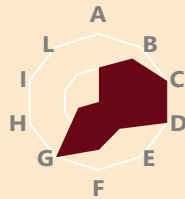
Denominazione

Via Nazario Sauro

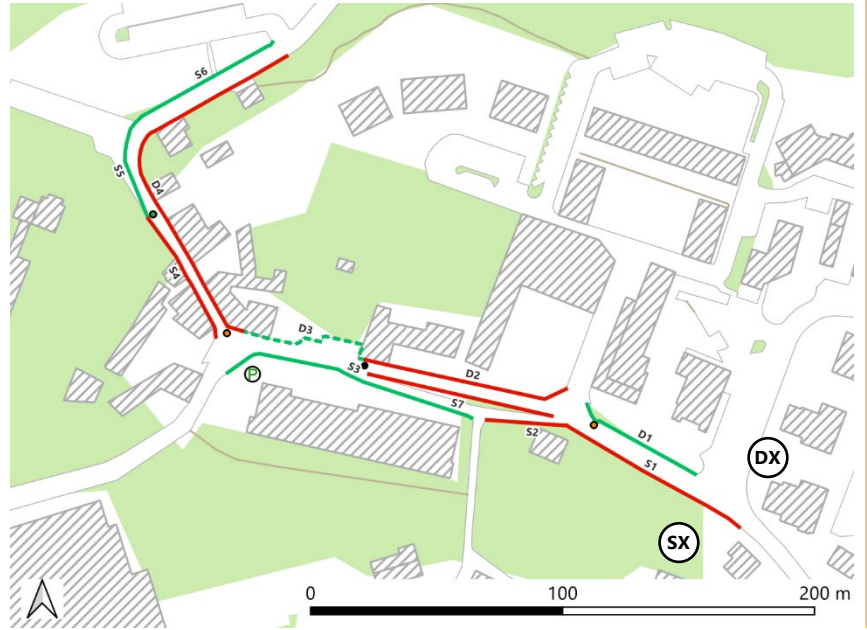
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA  
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità: A PA NA  
Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA  
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	8
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	10
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	7
G	Segnalazioni pervenute	10
H	Mobilità sostenibile	3
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>58</b>



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Nazario Sauro

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Percorso in centro urbano, caratterizzato dalla presenza di servizi di interesse locale e territoriale, (farmacia e un presidio ospedaliero). In alcuni tratti, si nota una forte promiscuità tra i percorsi pedonali e quelli per i veicoli.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: presenza di tratti con scarsa sicurezza pedonale

	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
						(D1) Via N. Sauro, da intersezione con via A. Panzeri a via Andina Grandi. Marciapiede ben connesso e della larghezza adeguata. (A.)
	✗	✗	✗	✗	✗	(D2) Via N. Sauro, da civico 10 a intersezione con Via A. Panzeri. Strada stretta con assenza di percorso pedonale (N.A)
	✗		✗	✗	✗	(D3) Via N. Sauro, dall'intersezione con via Clonmel fino al civico 10. Presenza di banchina discontinua (prima larga poi stretta) con poca attenzione ai collegamenti trasversali e longitudinali (A.-)
	✗	✗	✗	✗	✗	(D4) Via N. Sauro, da civico 21 alla corrispondenza dell'ingresso del parcheggio comunale (N.A)
	✗	✗	✗	✗	✗	(S1) Via N. Sauro, dall'intersezione con via A. Panzeri all'intersezione con via Achille Grandi. Assenza di marciapiedi (N.A)
	✗	✗	✗	✗	✗	(S2) Via Sauro, da civico 7 all'intersezione con via Panzeri. Tratto in salita con assenza di percorso pedonale (N.A)
						(S3) Via Sauro, lato interno civico 7. Percorso sul marciapiede protetto (A.)
	✗	✗	✗	✗	✗	(S4) Via N. Sauro, da civico 20 all'intersezione con via Clonmel. Strada stretta con assenza di banchina apposita e/o marciapiede (N.A)
						(S5) Via N. Sauro, da civico 21 a civico 20. Marciapiede accessibile scivolo di accesso dal parcheggio (A.)
						(S6) Via Sauro, dal parcheggio privato della clinica al parcheggio comunale. Percorso protetto su marciapiede con assenza di scivolo sull'accesso del marciapiede lato clinica (A.)

#### Continuità interna ed esterna

##### Continuità

##### Note



La continuità del percorso è compromessa dalla mancanza di adeguati dispositivi di moderazione del traffico lungo il tratto principale, via Panzeri, dove si trovano la farmacia e la clinica, generando criticità per la sicurezza pedonale.

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 1

##### Accessibilità

##### Note



- In corrispondenza della farmacia (A.).

#### Fermate T.P.L.

##### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

##### Ubicazione e descrizione

A O S

##### Ubicazione e descrizione

A O S

## Approccio A.O.S.

### Accessibilità

(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

### Orientamento

(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)

### Sicurezza

(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

T Su incrocio con via Panzeri  
(assenza di segnaletica podotattile e scarsa continuità sul fronte di via Panzeri)



T Civico 7  
(scarsa continuità tra marciapiede, strada interna, e banchina larga, lato esterno dove presente la farmacia)



T Su Piazza Carlo Bianconi  
(assenza di segnaletica verticale)



T All'altezza della clinica  
(assente segnale verticale in direzione parcheggio)







Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034  
valutazione percorsi  
V06

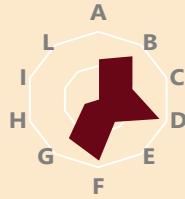


Denominazione  
**Via Clonmel**

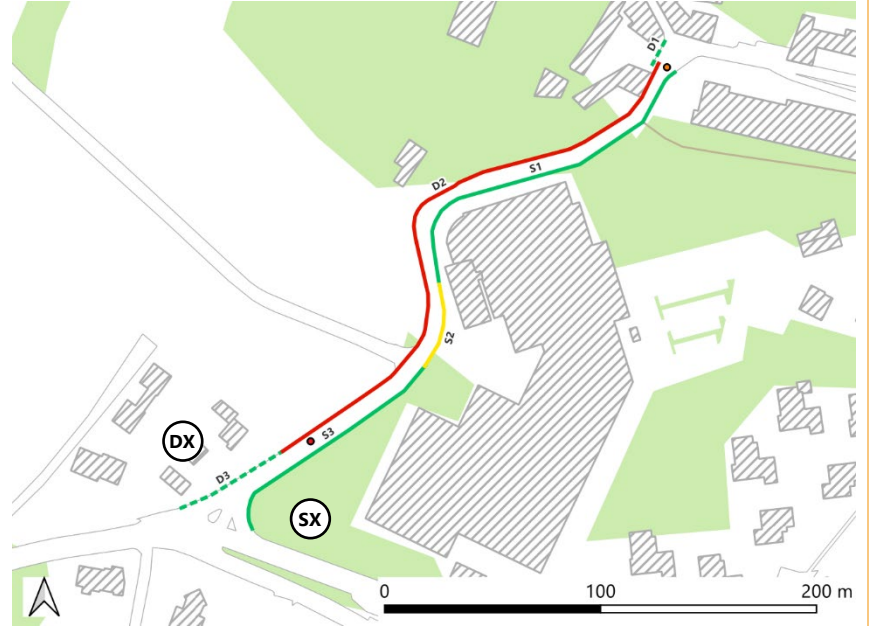
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità   
Parcheggio riservato: A PA NA   
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	6
B	attività commerciali	8
C	edifici e servizi pubblici	5
D	servizi sanitari	9
E	parchi e aree verdi	4
F	Rilievo tecnico	9
G	Segnalazioni pervenute	7
H	Mobilità sostenibile	2
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>50</b>



Rilevanza

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V07**

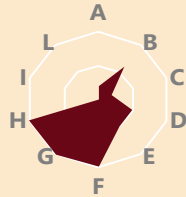


**Denominazione**  
**Via Risorgimento**

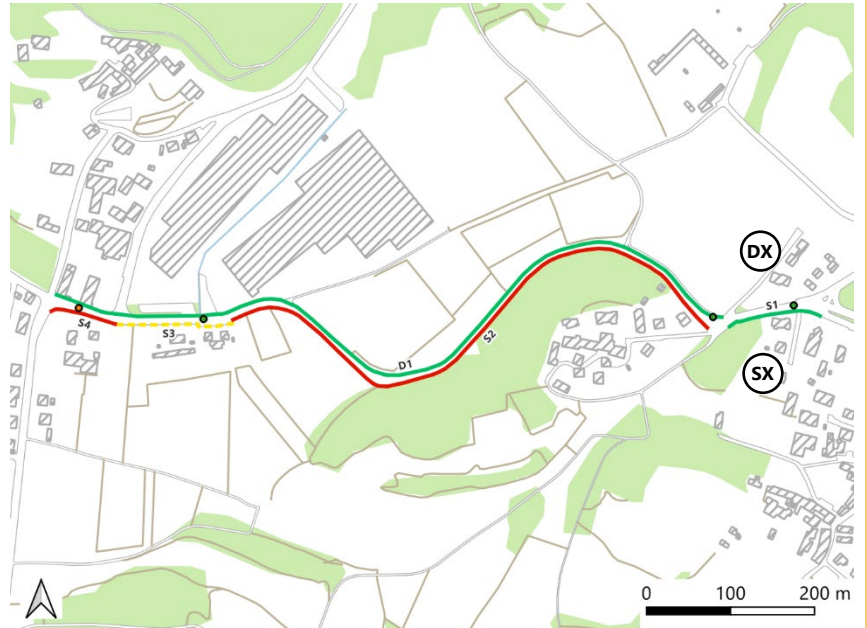
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	6
C	edifici e servizi pubblici	2
D	servizi sanitari	5
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	10
H	Mobilità sostenibile	10
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>50</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Risorgimento

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso costituisce un collegamento tra l'area ovest del comune e il centro, prevalentemente attraverso una ciclopedonale. Lungo il tragitto si incontrano anche zone industriali. Questo percorso non solo favorisce la mobilità ciclistica e pedonale, ma contribuisce anche alla connessione tra le diverse parti della città, inclusi i suoi poli industriali.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità

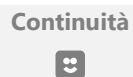


#### Descrizione generale

Valutazione generale: percorso accessibile solo su un lato della carreggiata

Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
					(D1) via Risorgimento, dall'intersezione con via S. Cristoforo fino alla rotonda con l'intersezione con via Dante Alighieri. Presenza di marciapiede molto ampio, ben protetto dalla staccionata e connesso (A.)
					(S1) via Risorgimento, da intersezione con Via Clonmel a intersezione con Via S. Cristoforo Presenza di marciapiedi ben connessi e con scivoli ma con vegetazione incolta che ne impedisce il passaggio agevole in certi punti (A.)
X	X	X	X	X	(S2) via Risorgimento, dalla corrispondenza civico 9B a intersezione con via S. Cristoforo. Assenza di marciapiede e banchina stretta (N.A)
X	X	X	X	X	(S3) via Risorgimento, da civico 9/E a intersezione con via Per Rogeno. Presenza di banchina non segnalata per i pedoni, però ampia e possibilmente percorribile. Presenza anche di un tratto con marciapiede stretto (P.A -)
X	X	X	X	X	(S3) via Risorgimento, dalla rotonda con via Dante Alighieri all'intersezione con via Per Rogero. Presenza di banchina stretta (N.A)

#### Continuità interna ed esterna



#### Note

Il percorso si sviluppa in modo continuo lungo un lato della strada. Nei tratti in cui sono presenti funzioni sull'altro lato della carreggiata, è stata prevista una soluzione per garantire la continuità, mediante attraversamenti e la presenza di banchine o marciapiedi.

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 0

#### Accessibilità Note



Non presenti

#### Fermate T.P.L.

#### Mobilità Orientamento Confort Note

/



Attraversamenti	Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
<b>Approccio A.O.S.</b> <b>Accessibilità</b> (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) <b>Orientamento</b> (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) <b>Sicurezza</b> (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	L Via Risorgimento e su intersezione con via Clonmel	☺	☹	☺				
	L Via Risorgimento e su intersezione con via San Cristoforo	☺	☹	☺				
	T Trasversale a via del Risorgimento civico 9/E	☺	☹	☺				
	T Via Risorgimento, su intersezione con via Dante (fine attraversamento su banchina stretta non percorribile)	☹	☹	☺				



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V08**

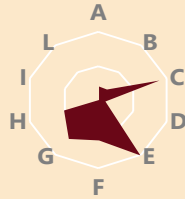


**Denominazione**  
**Via Sant' Ambrogio**

**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m   
 Attraversamento: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	2
C	edifici e servizi pubblici	9
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	10
F	Rilievo tecnico	6
G	Segnalazioni pervenute	7
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>42</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V09**



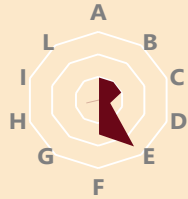
**Denominazione**

**Via Dante Alighieri**

**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	2
C	edifici e servizi pubblici	2
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	3
G	Segnalazioni pervenute	0
H	Mobilità sostenibile	1
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>16</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**


Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa



# Denominazione

## Via Dante Alighieri

### Analisi

<p><b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b></p>						<p><b>Note</b></p> <p>Il percorso funge da collegamento con il comune confinante di Lambrugo ed attraversa un'area residenziale caratterizzata da una bassa densità abitativa e dalla mancanza di servizi e attività commerciali</p>																																													
<p><b>Accessibilità percorsi</b></p> <p><b>Legenda generale</b>          I: attraversamenti Incroci          T: attr. Trasversali          L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile          PA: parzialmente accessibile          NA: non accessibile</p> <p> valutazione positiva   valutazione media   valutazione negativa   no valutabile/no presente</p>	<p><b>Tipologia criticità</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Problemi di udito</th> <th>Non vedenti</th> <th>Fragili e caregiver</th> <th>Carrozz.</th> <th>Autismo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo						X	X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X																					<p><b>Descrizione generale</b></p> <p>Valutazione generale: buona accessibilità su un lato della strada</p> <p>(D1) via Dante, da via del Risorgimento a via Camisasca. Percorso protetto su marciapiede (A.)</p> <p>(S1) intersezione con via del Risorgimento, al civico 1. Banchina stretta e percorso assente (N.A)</p> <p>(S2) via Dante, da civico 1 a civico 3. Marciapiede stretto e sconnesso (A. -)</p> <p>(S3) via Dante, da civico 3 alla corrispondenza di via Camisasca. Banchina stretta e percorso assente (N.A)</p>
Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo																																															
X	X	X	X	X																																															
		X	X																																																
X	X	X	X	X																																															
<p><b>Continuità interna ed esterna</b></p>	<p><b>Continuità</b> <b>Note</b></p> <p>Il percorso è ben continuo all'interno di sé stesso, ma non si integra adeguatamente o in modo fluido con le strade residenziali circostanti o adiacenti per assenza di attraversamenti longitudinali</p>																																																		
<p><b>Parcheggi riservati</b></p> <p>Numero rilevato: 0</p>	<p><b>Accessibilità</b> <b>Note</b></p> <p>Non presenti</p>																																																		
<p><b>Fermate T.P.L.</b></p>	<p><b>Mobilità Orientamento Confort Note</b></p> <p>/</p>																																																		
<p><b>Attraversamenti</b></p> <p><b>Approccio A.O.S.</b>  <b>Accessibilità</b>          (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  <b>Orientamento</b>          (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  <b>Sicurezza</b>          (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T Civico 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>L Via G. Pascoli, su intersezione con via D. Alighieri</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L Su traversa di via Dante e su intersezione</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L Via Cavalier Umberto Riva, su intersezione con via Dante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T Su intersezione con via G. Pascoli</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S	T Civico 1				L Via G. Pascoli, su intersezione con via D. Alighieri				L Su traversa di via Dante e su intersezione								L Via Cavalier Umberto Riva, su intersezione con via Dante								T Su intersezione con via G. Pascoli													
Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S																																												
T Civico 1				L Via G. Pascoli, su intersezione con via D. Alighieri																																															
L Su traversa di via Dante e su intersezione																																																			
L Via Cavalier Umberto Riva, su intersezione con via Dante																																																			
T Su intersezione con via G. Pascoli																																																			



Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034

valutazione percorsi

V10



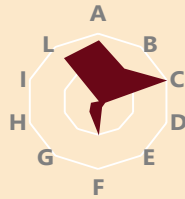
Denominazione

Via Camisasca

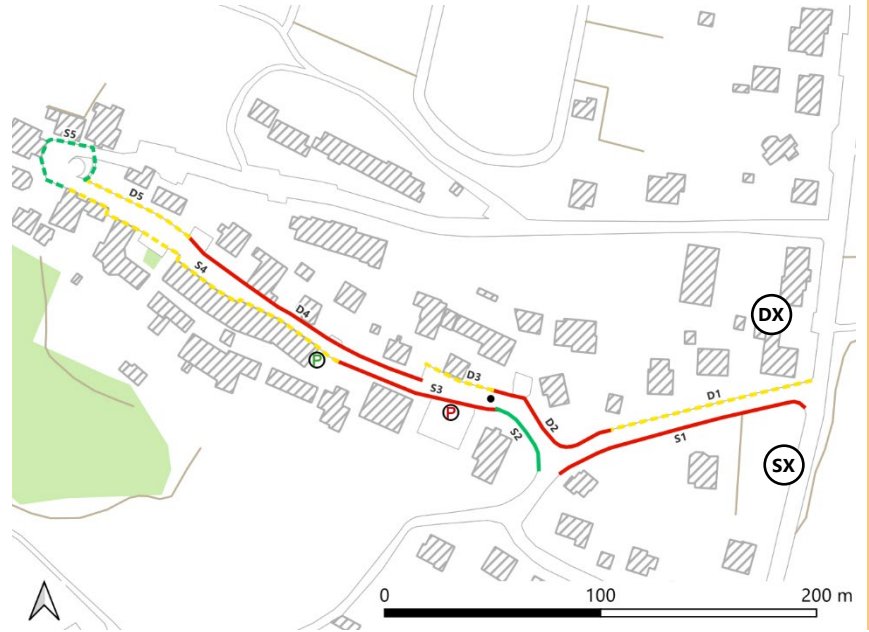
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA  
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità  
Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA  
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	9
B	attività commerciali	6
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	5
G	Segnalazioni pervenute	2
H	Mobilità sostenibile	1
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	8
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>43</b>



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.



















Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Camisasca

### Analisi

<b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b>	     	<b>Note</b> Percorso urbano della Frazione Camisasca, include una scuola e un punto di ritrovo con una piccola piazzetta accanto alla chiesa della frazione.
<b>Accessibilità percorsi</b>  <b>Legenda generale</b> I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali  A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile   valutazione positiva  valutazione media  valutazione negativa  no valutabile/no presente	<b>Tipologia criticità</b>  Problemi di udito  Non vedenti  Fragili e caregiver  Carrozz.  Autismo	<b>Descrizione generale</b> <b>Valutazione generale: la mancanza di chiarezza dei percorsi influisce sull'accessibilità. È importante sottolineare che il percorso è in una zona a basso traffico veicolare e con poche criticità in termini di sicurezza.</b> (D1) via Camisasca, da incrocio con via Dante Alighieri a civico 8. Banchina molto stretta e senza segnaletica apposita (P.A -) (D2) via Camisasca, da civico 8 a civico 14. Assenza di banchina e marciapiede (N.A) (D3) via Camisasca, in corrispondenza del civico 14. Presenza di banchina larga, stalli di sosta e fermata scuola bus. Scarsa chiarezza del percorso (P.A -) (D4) via Camisasca, da civico 15 a civico 28. Assenza di percorsi pedonali (N.A) (D5) via Camisasca, da civico 27 a Piazza Moneta. Banchina molto stretta senza segnaletica e discontinua (P.A -) (S1) via Camisasca, da intersezione con via Dante Alighieri a intersezione con via Giovanni Pascoli. Strada senza la presenza di marciapiedi o banchine (N.A) (S2) via Camisasca, dall'intersezione con via Giovanni Pascoli al civico 12. Presenza di marciapiede con scivoli (A.) (S3) via Camisasca, da civico 14 a civico 15. Strada senza marciapiede con banchina di larghezza minima per il passaggio delle macchine e completamente inagibile con la carrozzina (N.A) (S4) via Camisasca, da civico 15 a civico 51. Strada con banchina discontinua, un pò larga e un pò stretta, a tratti assente e con punti esposti a pericolosità. (P.A -) (S5) via Cavalier Umberto Riva. Piazza con pavimentazione pedonale, con assenza di segnaletica pedonale e di appositi scivoli. Presenza di pavimentazione discontinua con piastrelle (A. -)
<b>Continuità interna ed esterna</b>	<b>Continuità</b> 	<b>Note</b> la mancanza di chiarezza dei percorsi influisce sulla continuità interna del percorso. Lungo tutto il percorso sono assenti attraversamenti trasversali. È utile sottolineare che il percorso è in una zona a basso traffico veicolare e con poche criticità in termini di sicurezza.
<b>Parcheggi riservati</b> Numero rilevato: 2	<b>Accessibilità</b> 	<b>Note</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 posto auto in area parcheggio Scuola dell'infanzia, poiché su pavimentazione drenante sconnessa (N.A);</li> <li>1 posto auto in area parcheggio fronte condominio (A.).</li> </ul>
<b>Fermate T.P.L.</b>	<b>Mobilità Orientamento Confort Note</b>	/
<b>Attraversamenti</b>  <b>Approccio A.O.S.</b> <b>Accessibilità</b> (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) <b>Orientamento</b> (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) <b>Sicurezza</b> (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	<b>Ubicazione e descrizione</b> T Civico 14 <b>A O S</b> 	<b>Ubicazione e descrizione</b> <b>A O S</b>



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V11**

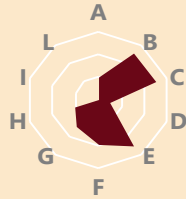


**Denominazione**  
**Via Cesare Battisti**

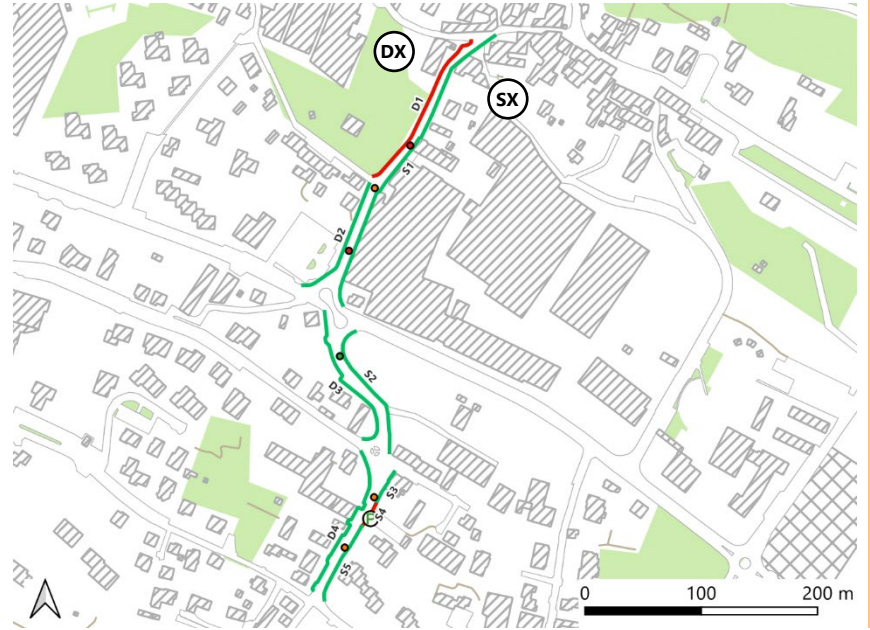
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	5
C	edifici e servizi pubblici	5
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	4
G	Segnalazioni pervenute	3
H	Mobilità sostenibile	2
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>27</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Cesare Battisti

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso attraversa un'area residenziale e funge da collegamento tra due zone del centro urbano. È caratterizzato dalla presenza di un'ampia area parcheggio e consente l'accesso dalle strade dove sono ubicati servizi scolastici e un parco.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: Il percorso è accessibile, ad eccezione di alcune criticità riscontrate tra via XXV Aprile e via Garibaldi.

Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
X	X	X	X	X	(D1) via Battisti, dall'intersezione con via Garibaldi a via XXV Aprile. Banchina stretta e percorso assente (N.A)
					(D2) via Battisti, da via Volta all'intersezione con via Garibaldi. Percorso sul marciapiede protetto (A.)
					(D3) via Battisti, dalla rotonda con via Verdi alla rotonda con via Volta. Marciapiede continuo (A.)
					(D4) via Battisti, da via Galilei a via Verdi. Percorso protetto continuo su marciapiede (A.)
					(S1) via Battisti, da via XXV Aprile a via Volta. Percorso su marciapiede protetto (A.)
					(S2) via Battisti, dalla rotonda con via Volta alla rotonda con via Verdi. Marciapiede continuo e protetto (A.)
					(S3) via Battisti, dalla rotonda con via Verdi all'area parcheggio. Marciapiede continuo e protetto (A.)
X	X	X	X	X	(S4) via Battisti, dall'area parcheggio alla corrispondenza di civico 12. Percorso assente e banchina stretta (N.A)
					(S5) via Battisti, dalla corrispondenza del civico 12 a via Galilei. Marciapiede continuo protetto (A.)

#### Continuità interna ed esterna



#### Note

La continuità generale del percorso è buona, tuttavia è stata individuata una significativa disconnessione tra via Battisti e via Verdi. A causa dell'assenza di un percorso diretto, risulta complesso raggiungere, da via Battisti, la scuola ed il parco presenti in via Verdi

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 1

#### Accessibilità Note









- 1 posto auto riservato in area parcheggio di via C. Battisti (A.);

#### Fermate T.P.L.

#### Mobilità Orientamento Confort Note

/



Attraversamenti	Ubicazione e descrizione	A O S	Ubicazione e descrizione	A O S
<b>Approccio A.O.S.</b> <b>Accessibilità</b> (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) <b>Orientamento</b> (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) <b>Sicurezza</b> (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	<b>T</b> Civico 2 (leggera disconnessione di oltre 2 cm ambo i lati. Segnale verticale assente)		<b>T</b> Area parcheggio (leggera disconnessione sul lato del civico 8)	
	<b>I</b> Su intersezione con via Garibaldi (leggera disconnessione sul lato est. Segnale verticale assente)		<b>T</b> Civico 12 (leggera disconnessione dal lato del civico 12)	
	<b>T</b> Su intersezione con via Papa Giovanni XXIII (rampa di accesso su entrambi i lati non raccordata per dislivello di oltre 2 cm. Assenza Segnale verticale)			
	<b>I</b> Su intersezione con via Volta			



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V12**



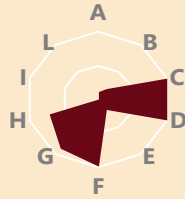
**Denominazione**

**Via Papa Giovanni XXIII**

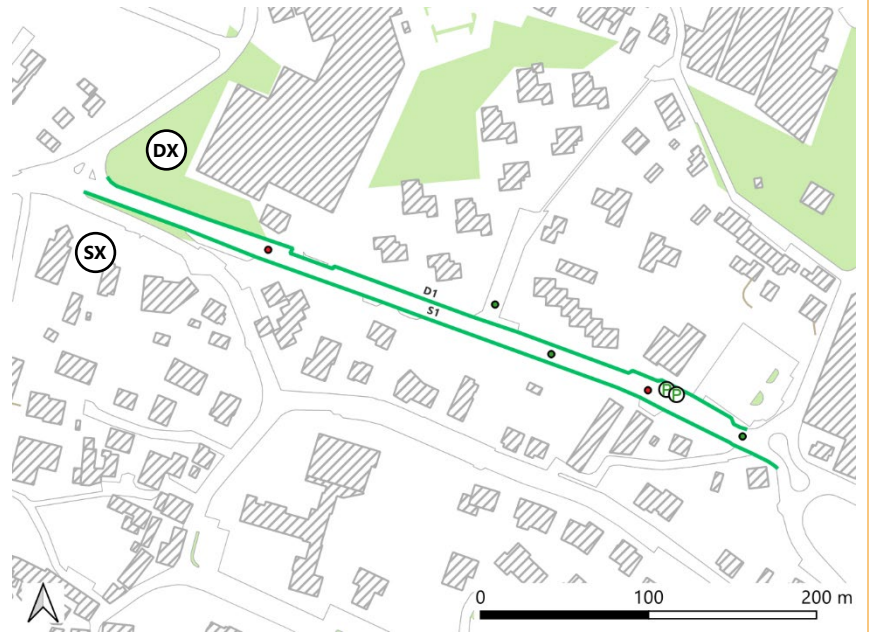
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	1
B	attività commerciali	2
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	10
E	parchi e aree verdi	2
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	9
H	Mobilità sostenibile	7
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>51</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Papa Giovanni XXIII

### Analisi

<p><b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b></p>						<p><b>Note</b></p> <p>Asse urbano che collega l'area est e ovest del centro urbano, caratterizzato dalla presenza di servizi sanitari di interesse territoriale e attività produttive e industriali</p>																																																	
<p><b>Accessibilità percorsi</b></p> <p><b>Legenda generale</b>          I: attraversamenti Incroci          T: attr. Trasversali          L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile          PA: parzialmente accessibile          NA: non accessibile</p> <p> valutazione positiva   valutazione media   valutazione negativa   no valutabile/no presente</p>	<p><b>Tipologia criticità</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Problemi di udito</th> <th>Non vedenti</th> <th>Fragili e caregiver</th> <th>Carrozz.</th> <th>Autismo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo																																														<p><b>Descrizione generale</b></p> <p>Valutazione generale: buona accessibilità lungo tutto il percorso</p> <p>(D1) via Papa Giovanni XXIII, dalla rotonda con Via Clonmel fino alla rotonda con via Cesare Battisti. Presenza di marciapiedi con scivoli e buoni collegamenti di continuità (A.)</p> <p>(S1) via Papa Giovanni XXIII, dall'intersezione con la rotonda con via Alessandro Volta all'intersezione con via Clonmel. Presenza di marciapiedi su entrambi i sensi di marcia con spazio di percorrenza e scivoli (A.)</p>		
Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo																																																			
<p><b>Continuità interna ed esterna</b></p>	<p><b>Continuità</b></p> <p></p>		<p><b>Note</b></p> <p>La continuità lungo l'intero percorso è buona, tuttavia si riscontrano alcune criticità puntuali a livello trasversale, causate da barriere lungo gli attraversamenti e i marciapiedi.</p>																																																				
<p><b>Parcheggi riservati</b></p> <p>Numero rilevato: 2</p>	<p><b>Accessibilità</b></p> <p></p>		<p><b>Note</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 posti auto fronte ASL (A.).</li> </ul>																																																				
<p><b>Fermate T.P.L.</b></p>	<p><b>Mobilità Orientamento</b></p>		<p><b>Confort Note</b></p> <p>/</p>																																																				
<p><b>Attraversamenti</b></p> <p><b>Approccio A.O.S.</b>  <b>Accessibilità</b>          (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  <b>Orientamento</b>          (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  <b>Sicurezza</b>          (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I Su intersezione con via C. Battisti</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T In corrispondenza distretto ASL (disconnessione di oltre 3 cm su entrambi i scivoli del marciapiede)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T In corrispondenza di intersezione con via G. di Vittorio</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L Via G. di Vittorio, su intersezione con via Papa Giovanni XXIII</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Ubicazione e descrizione	A	O	S	I Su intersezione con via C. Battisti				T In corrispondenza distretto ASL (disconnessione di oltre 3 cm su entrambi i scivoli del marciapiede)				T In corrispondenza di intersezione con via G. di Vittorio				L Via G. di Vittorio, su intersezione con via Papa Giovanni XXIII				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T Civico 10 (dislivello di oltre 5 cm su entrambi i scivoli)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Ubicazione e descrizione	A	O	S	T Civico 10 (dislivello di oltre 5 cm su entrambi i scivoli)																								
Ubicazione e descrizione	A	O	S																																																				
I Su intersezione con via C. Battisti																																																							
T In corrispondenza distretto ASL (disconnessione di oltre 3 cm su entrambi i scivoli del marciapiede)																																																							
T In corrispondenza di intersezione con via G. di Vittorio																																																							
L Via G. di Vittorio, su intersezione con via Papa Giovanni XXIII																																																							
Ubicazione e descrizione	A	O	S																																																				
T Civico 10 (dislivello di oltre 5 cm su entrambi i scivoli)																																																							



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V13**

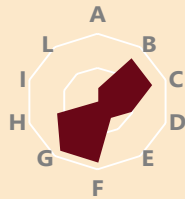


**Denominazione**  
**Via Alessandro Volta**

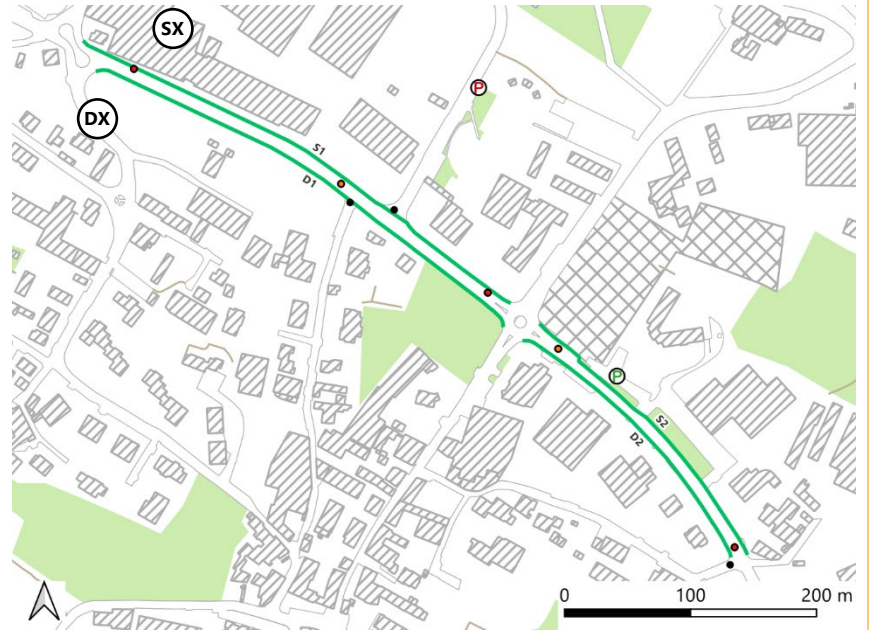
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	8
C	edifici e servizi pubblici	8
D	servizi sanitari	5
E	parchi e aree verdi	3
F	Rilievo tecnico	9
G	Segnalazioni pervenute	9
H	Mobilità sostenibile	6
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>50</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Alessandro Volta

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Si tratta di un percorso lungo un collegamento est-ovest del comune, con la presenza di aree industriali produttive

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

- valutazione positiva
- valutazione media
- valutazione negativa
- no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: buona accessibilità lungo tutto il percorso

- (D1) via Alessandro Volta, da rotatoria con via Armando Diaz fino alla rotatoria con via Papa Giovanni XXIII. Presenza di marciapiedi con scivoli e buoni collegamenti di continuità (A.)
- (D2) via Alessandro Volta, da via Leonardo da Vinci all'intersezione con la rotatoria con via Diaz. Presenza di marciapiedi con scivoli e accessibilità agevole (A.)
- (S1) via Alessandro Volta, dalla rotatoria con Via Armando Diaz fino alla rotatoria con Via C. Battisti. Presenza di marciapiedi con scivoli e buoni collegamenti di continuità (A.)
- (S2) via Alessandro Volta, da via Leonardo da Vinci all'intersezione con la rotatoria con Via Diaz. Presenza di marciapiedi con scivoli e accessibilità agevole (A.)

#### Continuità interna ed esterna

##### Continuità Note



Il percorso garantisce una buona continuità generale grazie alla presenza di marciapiedi, tuttavia si riscontrano alcune criticità di continuità nelle intersezioni.

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 2

##### Accessibilità Note



- 1 posto auto nella via limitrofa, fronte P.zza Cristoforo Colombo (N.A). Assenza di segnale verticale e scivolo di accesso al marciapiede dell'area mercato. Non a norma.
- Fronte ingresso comando stazione carabinieri (A.)

#### Fermate T.P.L.

##### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

##### Ubicazione e descrizione

A O S

##### Ubicazione e descrizione

A O S

##### Approccio A.O.S.

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  
**Orientamento**  
(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  
**Sicurezza**  
(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

I	Su intersezione con via C. Battisti (presenza di dislivello di oltre 3 cm sul marciapiede lato nord)				L	Via Diaz (lato nord). Valutato per scheda di via Diaz			
T	Su intersezione con via Brianza (leggera disconnessione ambo i lati. Presenza di un dosso sullo scivolo)				T	Su intersezione con via A. Diaz (lato est) (Assenza di scivolo sul lato nord. Buca con acqua e scalino non troppo a livello)			
L	Su intersezione con via Brianza				L	Via Diaz (lato sud). Valutato per scheda di via Diaz			
L	Su intersezione con via Donatori Volontari di Sangue				L	Su intersezione con via L. da Vinci (gradino di oltre 3 cm su entrambi gli scivoli dei marciapiedi)			
T	Trasversale a via Diaz su intersezione con via Volta. Raccordo tra carreggiata e scivolo con gradino di oltre 3 cm				L	Via L. da Vinci, su intersezione con via A. Volta			





Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034

valutazione percorsi

V14



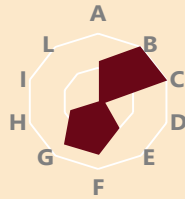
Denominazione

Via Armando Diaz

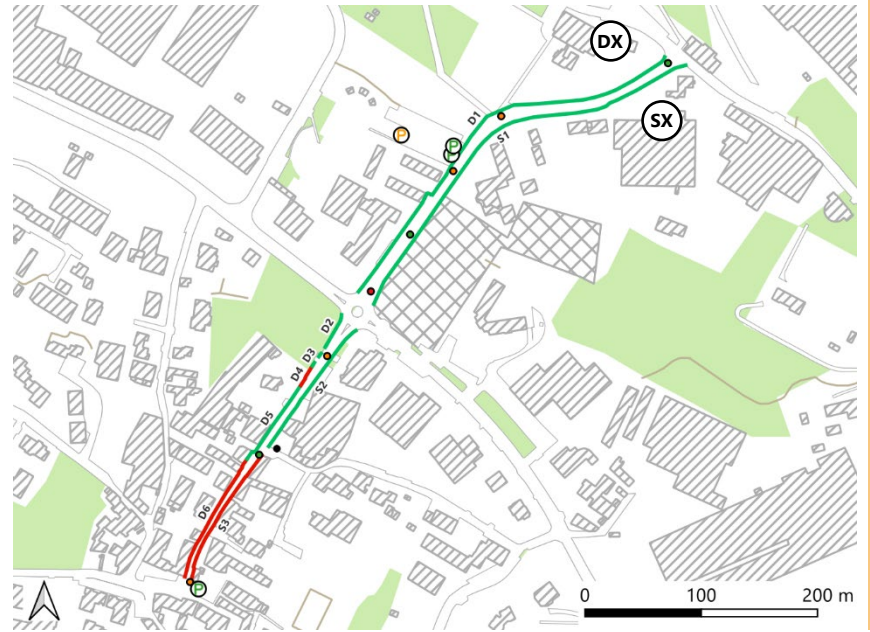
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA  
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA  
Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m  
Attraversamento: A PA NA  
Attr. assente o assenza continuità  
Parcheggio riservato: A PA NA  
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	6
B	attività commerciali	10
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	8
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	4
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>52</b>



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Armando Diaz

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Percorso di notevole importanza per la presenza di diverse funzioni di rilievo locale e territoriale, tra cui un campo da calcio, scuola, oratorio e un'area parcheggio per il mercato settimanale. Il percorso risulta essere molto frequentato dai pedoni a causa di tali servizi. Nei punti ove è necessaria maggiore sicurezza sono presenti dispositivi di moderazione del traffico veicolare.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: Il tratto compreso tra l'intersezione con via Confalonieri e l'intersezione con via Silvio Pellico presenta delle criticità.

Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
					(D1) via Diaz, da via Mazzini a via Volta. Percorso sul marciapiede continuo e protetto (A.)
					(D2) via Armando Diaz, da civico 38 alla rotatoria. Presenza di marciapiedi con scivoli (A.)
			X		(D3) via Armando Diaz, da poco dopo il civico 40 in corrispondenza dell'inizio del muretto al civico 38. Presenza di marciapiede senza scivoli e connessioni (A. -)
X	X	X	X	X	(D4) via Armando Diaz, dal civico 40 a poco prima il civico 38. Prima del parcheggio con marciapiede, assenza di percorsi pedonali. Lavori in corso (N.A)
					(D5) via Armando Diaz, dal civico 8 al civico 40. Marciapiede continuo con scivoli (A.)
X	X	X	X	X	(D6) via Armando Diaz, dall'intersezione con via Confalonieri al civico 9. Assenza di percorsi pedonali, nè banchine nè marciapiedi (N.A)
					(S1) via Diaz, da via Volta a via Mazzini. Percorso sul marciapiede protetto (A.)
					(S2) via Armando Diaz, da civico 5 alla rotatoria presenza di marciapiedi continui con scivoli (A.)
X	X	X	X	X	(S3) via Diaz, dall'intersezione con via Confalonieri all'intersezione con via Silvio Pellico. Percorso assente e banchina stretta (N.A)

#### Continuità interna ed esterna

##### Continuità Note



Il percorso risulta continuo e sicuro per il tratto compreso tra via Volta e via Cadorna, mentre ci sono problematiche di continuità per il tratto compreso tra via Volta e via Confalonieri.

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 4

##### Accessibilità Note



- 2 posti auto in area parcheggio di via A. Diaz (A.);
- Fronte Piazza Mercato (P.A). Non connesso al marciapiede di accesso dell'area mercatale. A Norma.
- Fronte Chiesa San Rocco (A.)

#### Fermate T.P.L.

##### Mobilità Orientamento Confort Note

/

Attraversamenti	Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
<p><b>Approccio A.O.S.</b>  <b>Accessibilità</b>            (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  <b>Orientamento</b>            (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  <b>Sicurezza</b>            (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	T Intersezione tra via A. Diaz e via Cadorna	☹	☹	☹	T Su intersezione con via A. Volta (lato sud) (leggera disconnessione sul lato est e scivolo stretto)	☹	☹	☹
	T All'altezza del civico 3. (discontinuità dal lato del marciapiede con le scale della chiesa)	☹	☹	☹	L Via Volta (lato est). Valutato per scheda di via Volta			
	T All'altezza del civico 2 (leggera discontinuità su entrambi i lati dei marciapiedi)	☹	☹	☹	L Via S. Pellico, su intersezione con via A. Diaz	☒		
	T Tra l'ingresso del campo sportivo e l'ingresso della scuola media statale Don Bosco	☹	☹	☹	T Via Diaz, su intersezione con via Pellico	☹	☹	☹
	T Su intersezione con via A. Volta (raccordo tra carreggiata e scivolo con gradino di oltre 3 cm)	☹	☹	☹	T Su intersezione con via Confalonieri. (leggera disconnessione sul lato ovest. Segnale verticale assente)	☹	☹	☹
	L Via Volta (lato ovest). Valutato per scheda di via Volta							



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V15**

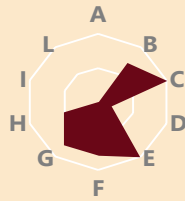


**Denominazione**  
**Via Giuseppe Verdi**

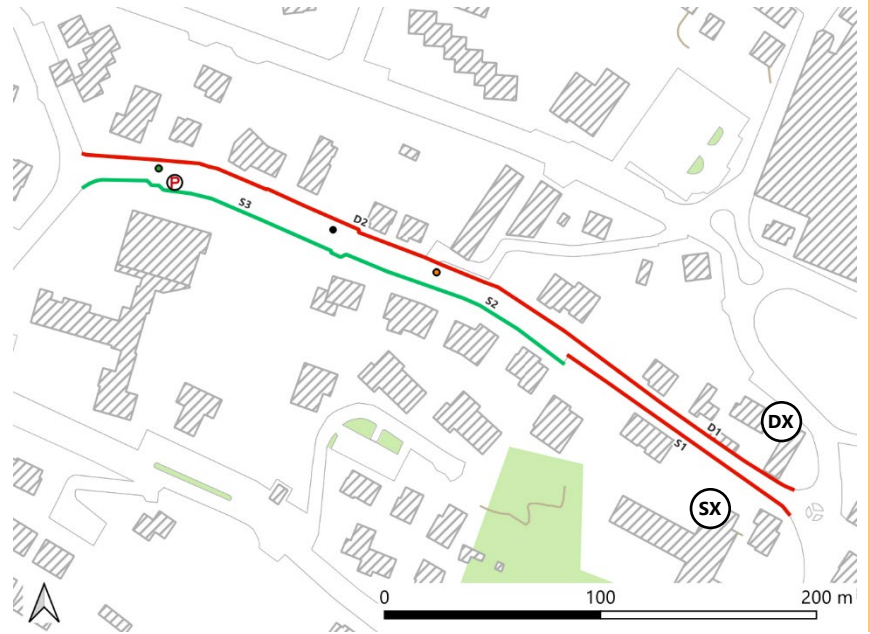
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	0
B	attività commerciali	7
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	2
E	parchi e aree verdi	10
F	Rilievo tecnico	8
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>50</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Giuseppe Verdi

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso è di grande importanza per la città in quanto attraversa un'area residenziale del comune con la presenza di scuole e un parco. Tuttavia, si riscontrano criticità di accessibilità, continuità e sicurezza in un tratto a causa dell'assenza di un percorso pedonale.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: criticità di accessibilità, continuità e sicurezza in un tratto a causa dell'assenza di un percorso pedonale.

Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
X	X	X	X	X	(D1) via Verdi, da civico 10 alla rotonda con via Battisti. Percorso assente e banchina stretta (N.A)
		X	X		(D2) via Giuseppe Verdi, da civico 10 a intersezione con via Gaetano Donizetti. Presenza di marciapiede continuo con scivoli e con barriere puntuali lungo ad esso (A-)
X	X	X	X	X	(S1) via Verdi, da civico 9 alla rotonda con via Battisti. Percorso assente e banchina stretta (N.A)
					(S2) via Giuseppe Verdi, da civico 5 a civico 11. Presenza di banchina spaziosa ma non appositamente dedicata ai pedoni (A.)
					(S3) via Giuseppe Verdi, dall'intersezione con via Gaetano Donizetti alla corrispondenza del civico 20. Presenza di marciapiede ampio e continuo (A.)

#### Continuità interna ed esterna

##### Continuità Note



La continuità non è garantita tra via Battisti e l'area della scuola e del parco

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 1

##### Accessibilità Note



• Fronte palazzetto dello sport (N.A). Rampa di accesso al marciapiede assente. Segnaletica: a norma.

#### Fermate T.P.L.

##### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

##### Approccio A.O.S.

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  
**Orientamento**  
(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  
**Sicurezza**  
(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
T Ingresso palazzetto dello sport							
T Civico 16. Lato sud sconnesso e assenza di continuità tra il percorso pedonale interno agli stalli di sosta e l'attraversamento							
T Su ingresso parco (attraversamento pedonale per andare al parco)							





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V16**

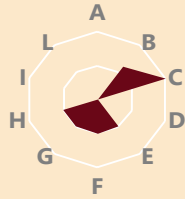


**Denominazione**  
**Via Giacomo Puccini**

**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m   
 Attraversamento: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	0
B	attività commerciali	6
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	0
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	5
G	Segnalazioni pervenute	5
H	Mobilità sostenibile	5
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>36</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Giacomo Puccini

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso attraversa una zona scolastica e si trova nelle vicinanze di un parco e di un palazzetto dello sport. Per questo motivo, è molto frequentato, soprattutto durante gli orari di punta scolastici, da utenti vulnerabili.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: Si è riscontrata una criticità riguardante il marciapiede lungo il parcheggio della scuola, dovuta alla mancanza di rampe di accesso, alla scarsa sicurezza per l'attraversamento dei pedoni e all'assenza di dispositivi per moderare il traffico.

(D1) via Giacomo Puccini, dall'intersezione con via Giuseppe Verdi a via Guglielmo Marconi. Presenza di marciapiede accessibile, ben connesso con scivoli (A.)

(D2) via Giacomo Puccini, da civico 42 a intersezione con bivio strada. Assenza di scivolo per il passaggio (P.A)

(S1) via Giacomo Puccini, dalla Scuola Primaria A. Moro. all'intersezione con via Gaetano Donizzetti. Presenza di marciapiede ampio e continuo (A.)

(S2) via Giacomo Puccini, parcheggio Scuola A. Moro, presenza di marciapiede non accessibile per assenza scivoli e scarsa sicurezza per i pedoni in zona scolastica (N.A)

#### Continuità interna ed esterna

##### Continuità Note



Percorso continuo. Si rilevano criticità lungo il parcheggio della scuola per scarsa sicurezza in area frequentata da bambini

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 0

##### Accessibilità Note



Non presenti.

#### Fermate T.P.L.

##### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

##### Ubicazione e descrizione

A O S

##### Ubicazione e descrizione

A O S

##### Approccio A.O.S.

###### Accessibilità

(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

###### Orientamento

(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)

###### Sicurezza

(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

T Via Puccini, su ingresso scuola primaria



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA  
 Scheda  
 Codice**

**2024 | 2034  
 valutazione percorsi  
 V17**

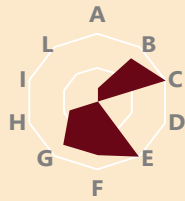


**Denominazione  
 Via Guglielmo Marconi**

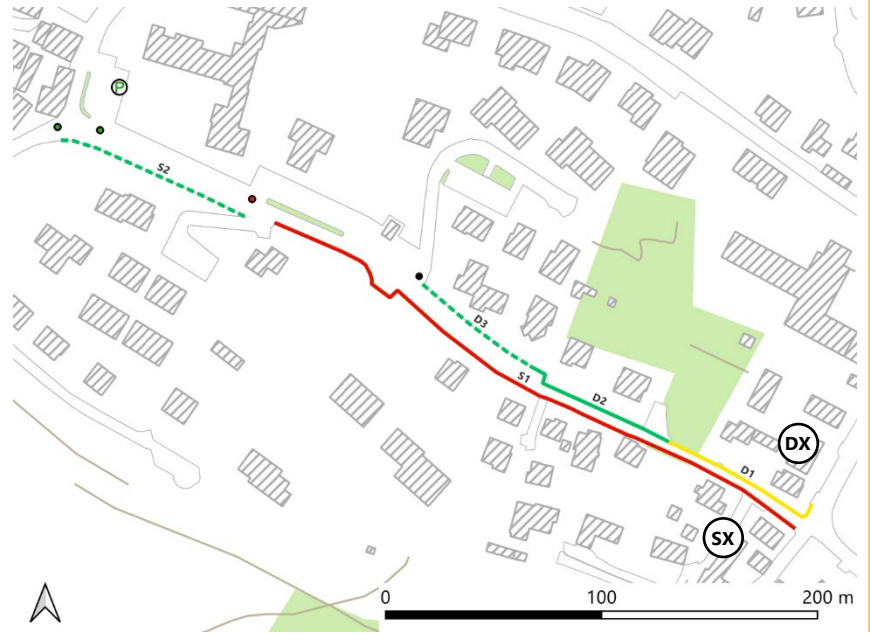
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	8
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	0
E	parchi e aree verdi	10
F	Rilievo tecnico	8
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	4
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>50</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.


**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Guglielmo Marconi

### Analisi

<p><b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b></p>		<p><b>Note</b></p> <p>Percorso in un contesto di area residenziale, si trovano punti di interesse e attività di rilevanza locale, tra cui la baita degli alpini e un parco pubblico, che fungono da luoghi di ritrovo per i cittadini. A causa della presenza di tali luoghi, alcuni tratti del percorso sono più frequentati da pedoni, con una particolare affluenza di utenti vulnerabili</p>																																							
<p><b>Accessibilità percorsi</b></p> <p><b>Legenda generale</b>          I: attraversamenti Incroci          T: attr. Trasversali          L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile          PA: parzialmente accessibile          NA: non accessibile</p> <p>☺ valutazione positiva          ☹ valutazione media          ☹ valutazione negativa          ▢ no valutabile/no presente</p>	<p><b>Tipologia criticità</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Problemi di udito</th> <th>Non vedenti</th> <th>Fragili e caregiver</th> <th>Carrozz.</th> <th>Autismo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>✗</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>✗</td> </tr> <tr> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> <td>✗</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>✗</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo				✗											✗	✗	✗	✗	✗	✗				✗		<p><b>Descrizione generale</b></p> <p>Valutazione generale: maggiori criticità rilevante lungo il tratto a senso unico per assenza segnaletica orizzontale di banchina pedonale.</p> <p>(D1) via Guglielmo Marconi, da civico 8 all'incrocio con Via Galileo Galilei. Banchina poco segnalata (P.A)</p> <p>(D2) via Guglielmo Marconi, da civico 13 a civico 2. Presenza di banchina ben segnalata in zona residenziale e facilmente accessibile (A.)</p> <p>(D3) via Guglielmo Marconi, da civico 26 a civico 16. Presenza di banchina ben accessibile in strada residenziale ma con assenza di segnaletica (A. -)</p> <p>(S1) via Guglielmo Marconi, dal civico 23 fino all'intersezione con via C. Battisti. Assenza di collegamenti pedonali (N.A)</p> <p>(S2) via Guglielmo Marconi, dall'intersezione con Via Giacomo Puccini al civico 23. Presenza di marciapiede molto stretto, con scivoli ma con pavimentazione discontinua (A. -)</p>									
Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo																																					
			✗																																						
				✗																																					
✗	✗	✗	✗	✗																																					
			✗																																						
<p><b>Continuità interna ed esterna</b></p>	<p><b>Continuità</b> ☹</p> <p><b>Note</b></p> <p>Il percorso non presenta gravi criticità di continuità interna, fatta eccezione per la mancanza di alcuni attraversamenti e attraversamenti non accessibili nelle vicinanze della baita degli Alpini.</p>																																								
<p><b>Parcheggi riservati</b></p> <p>Numero rilevato: 1</p>	<p><b>Accessibilità</b> ☺</p> <p><b>Note</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 posto auto riservato in area parcheggio Scuola Primaria (A.).</li> </ul>																																								
<p><b>Fermate T.P.L.</b></p>	<p><b>Mobilità Orientamento Confort Note</b></p> <p>/</p>																																								
<p><b>Attraversamenti</b></p> <p><b>Approccio A.O.S.</b>  <b>Accessibilità</b>          (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  <b>Orientamento</b>          (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  <b>Sicurezza</b>          (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> <th>Ubicazione e descrizione</th> <th>A</th> <th>O</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L Su ingresso traversa del parco (civico 10)</td> <td>▢</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T Baita degli Alpini, civico 30 (scivolo assente)</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T Su intersezione con via Puccini</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L Su intersezione con via Puccini</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td>☹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S	L Su ingresso traversa del parco (civico 10)	▢	☹	☹					T Baita degli Alpini, civico 30 (scivolo assente)	☹	☹	☹					T Su intersezione con via Puccini	☹	☹	☹					L Su intersezione con via Puccini	☹	☹	☹				
Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S																																		
L Su ingresso traversa del parco (civico 10)	▢	☹	☹																																						
T Baita degli Alpini, civico 30 (scivolo assente)	☹	☹	☹																																						
T Su intersezione con via Puccini	☹	☹	☹																																						
L Su intersezione con via Puccini	☹	☹	☹																																						





Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034

valutazione percorsi

V18



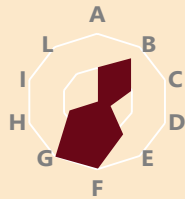
Denominazione

Via Galileo Galilei e via Castello

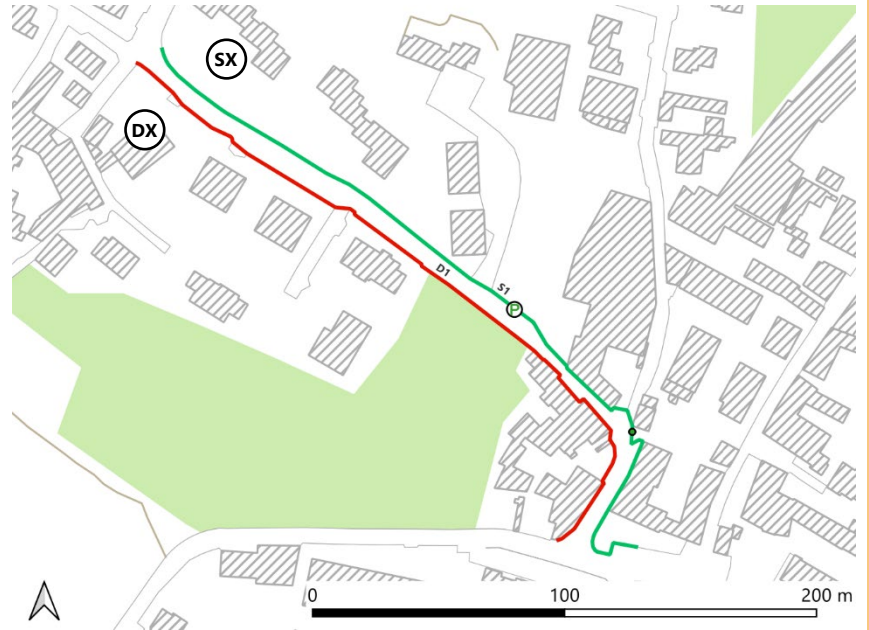
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA  
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità  
Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA  
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	8
C	edifici e servizi pubblici	5
D	servizi sanitari	2
E	parchi e aree verdi	6
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	10
H	Mobilità sostenibile	4
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>50</b>



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Cicloped.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa







**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V19**

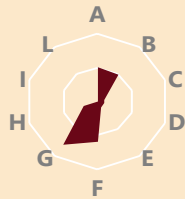


**Denominazione**  
**Via Paradiso**

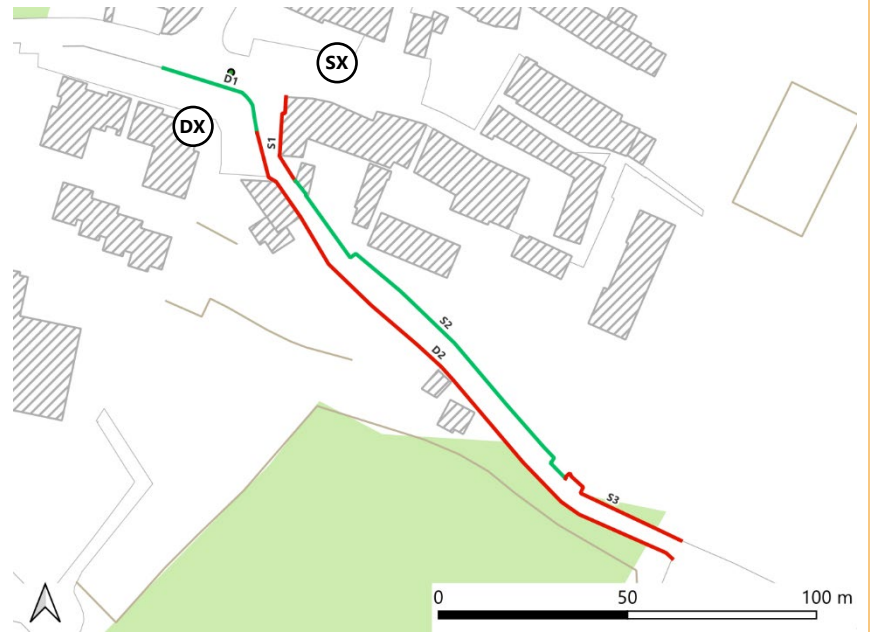
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	5
C	edifici e servizi pubblici	1
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	6
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	2
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>29</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Paradiso

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Percorso esterno al polo di Piazza San Rocco che collega con un'area industriale produttiva del comune. Lungo il percorso sono presenti aree parcheggio a livello stradale, utili anche per la Piazza San Rocco.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: criticità riscontrata nei pressi dell'intersezione con piazza san rocco per l'assenza di un percorso pedonale

	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	
(D1) via Paradiso, dall'intersezione con Via Galileo Galilei fino al civico 3. Presenza di marciapiede continuo con scivoli (A.)						
(D2) via Paradiso, da civico 3 fino all'intersezione con via Roma. Assenza di collegamenti pedonali (N.A)	✗	✗	✗	✗	✗	
(S1) via Paradiso, da civico 3 a civico 4. Assenza di percorsi pedonali (N.A)	✗	✗	✗	✗	✗	
(S2) via Paradiso, da civico 4 a poco dopo il civico 4. In conclusione dell'edificato della via e all'inizio dei campi presenza di marciapiede accessibile con scivoli (A.)						
(S3) via Paradiso, da poco dopo il civico 4 all'intersezione con via Roma assenza di collegamenti pedonali (N.A)	✗	✗	✗	✗	✗	

#### Continuità interna ed esterna

##### Continuità Note



La continuità, sia interna che esterna, è scarsa poiché manca il percorso all'intersezione con Piazza San Rocco e il marciapiede sul lato sinistro non è continuo

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 0

##### Accessibilità Note



Non presenti.

#### Fermate T.P.L.

##### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

##### Ubicazione e descrizione

A O S

##### Ubicazione e descrizione

A O S

##### Approccio A.O.S.

###### Accessibilità

(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

###### Orientamento

(strisce podotattili - paletto - semaforo acustico)

###### Sicurezza

(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

T Piazza San Rocco, su intersezione con via Castello (attraversamento rialzato)





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V20**



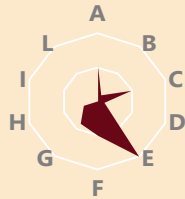
**Denominazione**

**Via Giuseppe Parini e via Alessandro Manzoni**

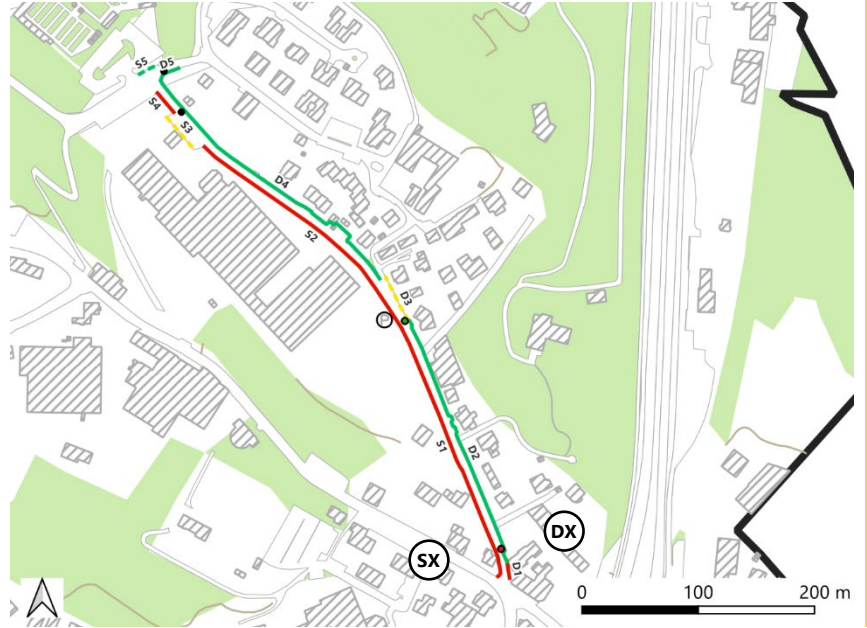
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	1
C	edifici e servizi pubblici	5
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	10
F	Rilievo tecnico	5
G	Segnalazioni pervenute	4
H	Mobilità sostenibile	2
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>33</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale    Residenziale e misto    Industriale    Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale    Zona 30 o scolastica    Ebis o Fbis    Preferenziale    Zona traffico limitato    30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio    Parcheggio bici    Servizi mobilità    Scuola    Servizi sanitari    Cultura e religione    Sport    Parco o area verde    Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti    Separazione bidirezionale    Separazione unidirezionale    Corsia    Doppio senso    Ciclop.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h    Basso v/h    Doppio senso    Senso unico    Parcheggio su strada    attravers. ≥9,5m    attravers. <9,5m    intersezione complessa

## Denominazione

### Via Giuseppe Parini e via Alessandro Manzoni

#### Analisi

<p><b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b></p>	 Zona pedonale  Buffer zone alberata  Buffer zone dissuasori  Portico  Marciapiede ≥90 cm  Banchina	<p><b>Note</b></p> <p>Il percorso attraversa una zona residenziale, collegando la stazione ferroviaria a un'area industriale. Lungo il tragitto c'è anche un parco, e termina nell'area parcheggio del cimitero. Per questo motivo, è frequentato da pedoni, inclusi individui vulnerabili, a causa della presenza del parco e del cimitero.</p>																																																		
<p><b>Accessibilità percorsi</b></p> <p><b>Legenda generale</b>          I: attraversamenti Incroci          T: attr. Trasversali          L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile          PA: parzialmente accessibile          NA: non accessibile</p> <p> valutazione positiva   valutazione media   valutazione negativa   no valutabile/no presente</p>	<p><b>Tipologia criticità</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Problemi di udito</th> <th>Non vedenti</th> <th>Fragili e caregiver</th> <th>Carrozz.</th> <th>Autismo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	X	X	X	X	X						X	X	X		X						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X		<p><b>Descrizione generale</b></p> <p>Valutazione generale: Sono state identificate maggiori criticità, soprattutto in termini di sicurezza, all'intersezione tra Via Cadorna e Via Manzoni, e quella tra Via Parini e Via Manzoni</p> <p>(D1) via Manzoni, dall'intersezione con via Cadorna al civico 4. Banchina stretta e percorso assente (N.A)</p> <p>(D2) via Manzoni, da civico 1 alla corrispondenza del parco. Percorso sul marciapiede continuo e protetto (A.)</p> <p>(D3) via Manzoni, in corrispondenza del parcheggio e del parco. Banchina larga con percorso pedonale poco chiaro (P.A -)</p> <p>(D4) via Parini, dal parco al cimitero. Percorso su marciapiede continuo e protetto (A.)</p> <p>(D5) via Alessandro Manzoni, da civico 106 all'intersezione con via Giuseppe Parini. Marciapiede continuo con scivoli (A.)</p> <p>(S1) via Manzoni, dal parco a via Luigi Cadorna. Banchina stretta e percorso assente (N.A)</p> <p>(S2) via Parini, dal civico 1 all'area parco. Percorso assente e banchina stretta (N.A)</p> <p>(S3) via Manzoni, su area parcheggio di fronte civico 1. Percorso pedonale scarsamente definito (P.A -)</p> <p>(S3) via Manzoni, dal cimitero all'inizio del parcheggio di fronte al civico 1. Percorso assente e banchina stretta (N.A)</p> <p>(S3) via Alessandro Manzoni, da civico 106 all'incrocio con via Don C. Allevi. Scarsa manutenzione dei marciapiedi e assenza di scivoli (A. -)</p>
Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo																																																
X	X	X	X	X																																																
X	X	X		X																																																
X	X	X	X	X																																																
X	X	X	X	X																																																
X	X	X	X	X																																																
X	X	X	X	X																																																
		X	X																																																	
<p><b>Continuità interna ed esterna</b></p>	<p><b>Continuità</b>  <b>Note</b></p> <p>Sono state rilevate criticità alle intersezioni, in quanto, nonostante la sia stato rilevato un percorso continuo su un lato della strada, si verificano problemi di continuità e sicurezza dovuti alla mancanza di attraversamenti pedonali o strettoie della strada. Inoltre, la strada è frequentemente attraversata da mezzi pesanti provenienti dalle fabbriche, pertanto è fondamentale migliorare la visibilità e la sicurezza dei pedoni nelle intersezioni</p>																																																			
<p><b>Parcheggi riservati</b></p> <p>Numero rilevato: 1</p>	<p><b>Accessibilità</b>  <b>Note</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza di parcheggio riservato in zona parco.</li> </ul>																																																			
<p><b>Fermate T.P.L.</b></p>	<p><b>Mobilità Orientamento Confort Note</b></p> <p>/</p>																																																			



Attraversamenti	Ubicazione e descrizione	A	O	S	Ubicazione e descrizione	A	O	S
<b>Approccio A.O.S.</b> <b>Accessibilità</b> (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) <b>Orientamento</b> (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) <b>Sicurezza</b> (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	<b>T</b> Via Manzoni, su intersezione con via Cadorna (lato marciapiede sconnesso per presenza di dislivello di oltre 2 cm e assenza di percorso sul lato opposto)	☹	☹	☹				
	<b>T</b> Via Manzoni, all'altezza del parco	☺	☹	☹				
	<b>T</b> Via Manzoni civico 1, tra l'area stalli di sosta laterali e il marciapiede	☒						
	<b>T</b> Via Marconi, all'uscita del cimitero	☒						



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V21**



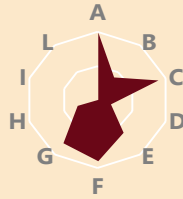
**Denominazione**

**Via Don C. Allievi e Piazzale cimitero**

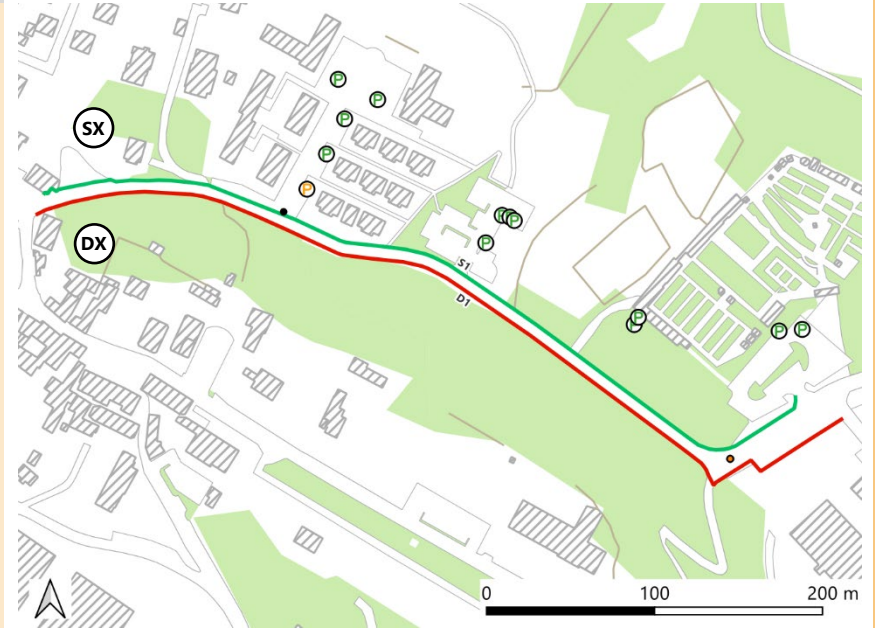
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	10
B	attività commerciali	4
C	edifici e servizi pubblici	9
D	servizi sanitari	2
E	parchi e aree verdi	6
F	Rilievo tecnico	9
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	3
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>51</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V22**



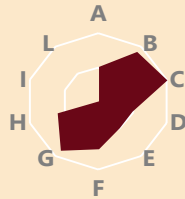
**Denominazione**

**Via Beretta Andina e via Achille Grandi**

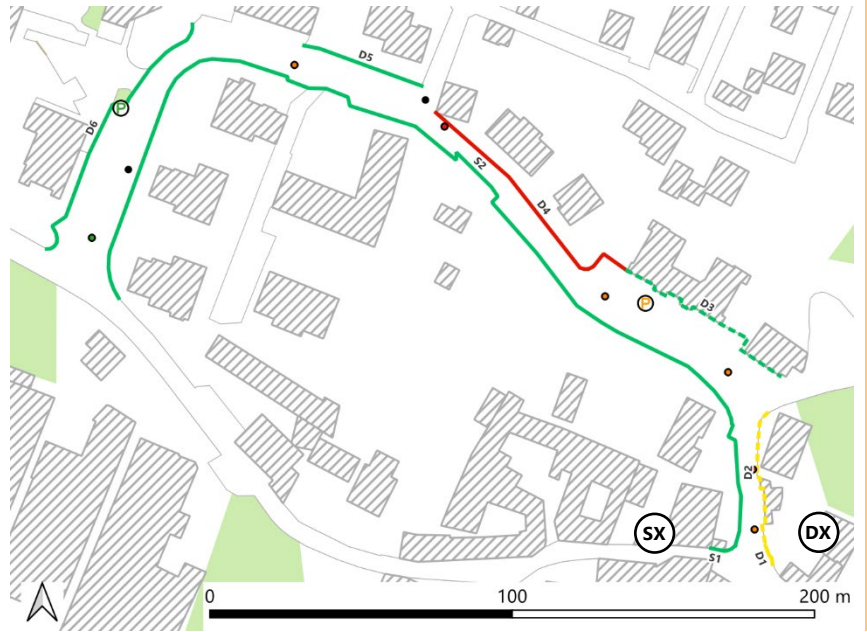
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	5
E	parchi e aree verdi	5
F	Rilievo tecnico	7
G	Segnalazioni pervenute	9
H	Mobilità sostenibile	6
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>56</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.



























**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

## Denominazione

### Via Beretta Andina e via Achille Grandi

#### Analisi

<p><b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b></p>	      <p>Zona pedonale    Buffer zone alberata    Buffer zone dissuasori    Portico    Marciapiede ≥90 cm    Banchina</p>	<p><b>Note</b></p> <p>Il percorso si trova in una zona centrale caratterizzata da un significativo mix di elementi urbani e funzionali, come gli uffici comunali, una biblioteca e servizi per la comunità. Lungo il percorso si trova anche una piazza pedonale con zone confort (panchine) e protetta dal traffico veicolare.</p>																																																		
<p><b>Accessibilità percorsi</b></p> <p><b>Legenda generale</b>          I: attraversamenti Incroci          T: attr. Trasversali          L: attr. Longitudinali</p> <p>A.: accessibile          PA: parzialmente accessibile          NA: non accessibile</p> <p> valutazione positiva   valutazione media   valutazione negativa   no valutabile/no presente</p>	<p><b>Tipologia criticità</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th> Problemi di udito</th> <th> Non vedenti</th> <th> Fragili e caregiver</th> <th> Carrozz.</th> <th> Autismo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	 Problemi di udito	 Non vedenti	 Fragili e caregiver	 Carrozz.	 Autismo								X	X	X			X	X		X	X	X	X	X																										<p><b>Descrizione generale</b></p> <p>Valutazione generale: Buona accessibilità, ad eccezione di un tratto in cui non sono presenti percorsi segnalati; tuttavia, è garantito un percorso pedonale su un lato della strada.</p> <p>(D1) Via Beretta Andina, all'intersezione con via XXV Aprile. Presenza di banchina ben segnalata e con larghezza adeguata (P.A)</p> <p>(D2) via Beretta Andina, dall'intersezione con via Don C. Allevi al civico 1. Presenza di una banchina stretta e di marciapiedi su aree private non connessi. Scarsa continuità e sicurezza del percorso (P.A -)</p> <p>(D3) da civ.11 all'intersezione con via Don C.Allevi. Presenza di marciapiede adeguato ma assenza di scivoli (A.-)</p> <p>(D4) via Beretta Andina, dall'intersezione con via Bavera al civico 7. Assenza di percorsi pedonali (N.A)</p> <p>(D5) via Beretta Andina, da civico 40 all'intersezione con via Bavera. Presenza di marciapiede con scivoli adeguati (A.)</p> <p>(D6) via Beretta Andina, dall'intersezione con via Andina Grandi fino al civico 40. Presenza di marciapiedi ampi con scivoli e spazio di manovra ampia con diverse possibilità di movimento e di accesso a varie zone (A.)</p> <p>(S1) Via Beretta Andina, all'incrocio con via XXV Aprile. Marciapiede continuo con scivoli (A.)</p> <p>(S2) via Beretta Andina, da intersezione con via A. Grandi all'intersezione con Via XXV Aprile (civico 19). Presenza di marciapiede continuo, di giusta larghezza e con scivoli (A.)</p>
 Problemi di udito	 Non vedenti	 Fragili e caregiver	 Carrozz.	 Autismo																																																
		X	X	X																																																
		X	X																																																	
X	X	X	X	X																																																
<p><b>Continuità interna ed esterna</b></p>	<p><b>Continuità Note</b></p> <p>La continuità complessiva del percorso è soddisfacente, tuttavia si osserva una limitata continuità trasversale a causa di criticità riscontrate negli attraversamenti</p>																																																			
<p><b>Parcheggi riservati</b></p> <p>Numero rilevato: 2</p>	<p><b>Accessibilità Note</b></p> <p></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 posto auto riservato in prossimità dell'intersezione con via Don C. Allievi (P.A). Assente scivolo per accesso al marciapiede;</li> <li>1 posto auto riservato fronte municipio (A.)</li> </ul>																																																			
<p><b>Fermate T.P.L.</b></p>	<p><b>Mobilità Orientamento Confort Note</b></p> <p>/</p>																																																			
<p><b>Attraversamenti</b></p>	<p><b>Ubicazione e descrizione</b>      <b>A O S</b>      <b>Ubicazione e descrizione</b>      <b>A O S</b></p>																																																			



## Approccio A.O.S.

### Accessibilità


(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

### Orientamento

(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)

### Sicurezza

(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

<b>T</b> Via Beretta Andina, civico 1 (presenza di dislivelli di circa 2 cm su entrambi i lati)   	<b>I</b> Via Bevera, su intersezione con via Beretta Andina (assente continuità tra marciapiede e percorso sul marciapiede del lato opposto) 
<b>T</b> Via Beretta Andina, civico 6 (attraversamento con dislivello di oltre 10 cm sul lato opposto al civico 6)   	<b>T</b> Civico 13, via Beretta Andina (lato civico 13 con dislivello di oltre 2 cm. Assenza segnaletica verticale)   
<b>T</b> Via Beretta Andina, all'altezza del civico 5 (leggero dislivello di 2 cm sul lato del civico 5)   	<b>T</b> Via A. Grandi, su ingresso municipio. (attraversamento pedonale non continuo poiché presente solo su un lato della carreggiata causa presenza area parcheggio dal lato del comune)   
<b>T</b> Via Beretta Andina, all'altezza del civico 7 (lato marciapiede con dislivello di oltre 2 cm e assenza di segnale verticale)   	<b>I</b> Via A. Grandi, su intersezione con via N. Sauro   
<b>I</b> Via Beretta Andina, su intersezione con via Bevera (lato civico 34 di percorso e lato opposto con dislivello di oltre 2 cm. Assenza segnale verticale)   	



**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V23**



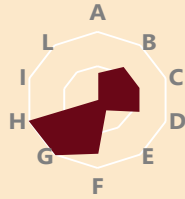
**Denominazione**

**Via A. Panzeri e via Beretta Andina**

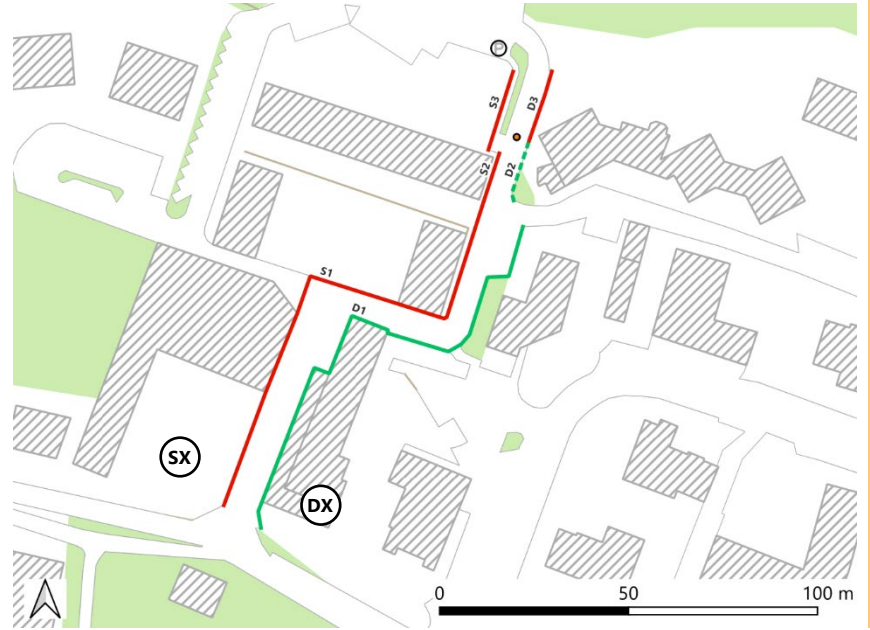
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA Attr. assente o assenza continuità   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	4
B	attività commerciali	6
C	edifici e servizi pubblici	6
D	servizi sanitari	6
E	parchi e aree verdi	2
F	Rilievo tecnico	8
G	Segnalazioni pervenute	10
H	Mobilità sostenibile	10
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>52</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

## Denominazione

### Via A. Panzeri e via Beretta Andina

#### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso funge da collegamento a una delle maggiori aree parcheggio del centro urbano, e offre anche la presenza di attività di interesse locale, quali un centro culturale, sportivo e attività commerciali.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

##### Valutazione generale:

	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
						(D1) via A. Panzeri, dall'incrocio con via N. Sauro a via Cav. Giovanni Mazzoni. Percorso pedonale spazioso, continuo e con presenza di scivoli (A.)
	×					(D2) via Beretta Andina, tra il centro sociale e l'ingresso con scale del parcheggio. Percorso su banchina larga con simbologia di percorso pedonale (A. -)
	×	×	×	×	×	(D3) via Beretta Andina, dalla fine del centro sociale al parcheggio. Percorso non esistente (N.A)
	×	×	×	×	×	(S1) via A Panzeri, da intersezione con via N. Sauro, a via Beretta Andina, fino l'intersezione con via Cav. Giovanni Manzoni. Assenza di percorsi pedonali appositi (N.A)
	×	×	×	×	×	(S2) via Beretta Andina, fronte centro sociale. Percorso assente (N.A)
			×	×		(S3) via Beretta Andina, dall'area parcheggio alla corrispondenza dell'ingresso del centro sociale. Percorso su scale protetto e non accessibile (N.A)

#### Continuità interna ed esterna



#### Note

Buona continuità lungo un lato del percorso, tuttavia sono presenti criticità nella zona del parcheggio a causa della presenza di barriere architettoniche che limitano l'accessibilità a tutti gli utenti.

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 1

#### Accessibilità



• Assenza di parcheggio riservato in via Beretta Andina (area parcheggio)

#### Fermate T.P.L.

#### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

##### Approccio A.O.S.

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

**Orientamento**  
(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)

**Sicurezza**  
(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

#### Ubicazione e descrizione

A O S

#### Ubicazione e descrizione

A O S

T Tra le scale di accesso al parcheggio e il centro sociale di via Beretta Andina (attraversamento temporaneo tra banchina larga lato destro e le scale)





Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034

valutazione percorsi

V24



Denominazione

Via Cav. Giovanni Mazzoni

Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA

Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA

Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

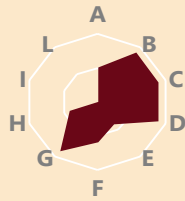
Attraversamento: A PA NA

Attr. assente o assenza continuità

Parcheggio riservato: A PA NA

Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	9
D	servizi sanitari	9
E	parchi e aree verdi	4
F	Rilievo tecnico	6
G	Segnalazioni pervenute	9
H	Mobilità sostenibile	4
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>55</b>



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.


















Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via Cav. Giovanni Mazzoni

### Analisi

<b>Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna</b>	     					<b>Note</b> Il percorso si trova nel centro, caratterizzato dalla presenza di diversi servizi di interesse locale ed è ben collegato alla piazza centrale del comune
<b>Accessibilità percorsi</b>  <b>Legenda generale</b> I: attraversamenti Incroci T: attr. Trasversali L: attr. Longitudinali  A.: accessibile PA: parzialmente accessibile NA: non accessibile   valutazione positiva  valutazione media  valutazione negativa  no valutabile/no presente	<b>Tipologia criticità</b>     					<b>Descrizione generale</b> Valutazione generale: Criticità di accessibilità rilevate tra il centro civico culturale e via Bevera  (D1) via Cav. Giovanni Mazzoni, dall'intersezione con via Beretta Andina al civico 8. Percorso pedonale spazioso, continuo e con presenza di scivoli (A.) (D2) via Cav. Giovanni Mazzoni, da civico 8 all'intersezione con via Bevera. Strada senza la presenza della banchina e di marciapiedi (N.A.) (S1) via Cav. Giovanni Mazzoni, da intersezione con via Beretta Andina a civico 8. Percorsi discontinui, banchina stretta a tratti assente (P.A.) (S2) via Cav. Giovanni Mazzoni, civico 8. Presenza di marciapiedi con scivoli. Scarsa continuità del percorso (A. -)
<b>Continuità interna ed esterna</b>	<b>Continuità</b>  <b>Note</b> Continuità assente e interrotta tra il tratto con servizi e l'area residenziale in direzione di via Bevera. Inoltre, si osserva una scarsa continuità interna a causa dell'unico attraversamento presente, ma non accessibile.					
<b>Parcheggi riservati</b> Numero rilevato: 1	<b>Accessibilità</b>  <b>Note</b> • Centro Avis (A.).					
<b>Fermate T.P.L.</b>	<b>Mobilità Orientamento Confort Note</b> /					
<b>Attraversamenti</b>  <b>Approccio A.O.S.</b> <b>Accessibilità</b> (continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere) <b>Orientamento</b> (strisce podotattili – paletto - semaforo acustico) <b>Sicurezza</b> (segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)	<b>Ubicazione e descrizione</b> T Su intersezione con via Andina. Assenza di scivoli e segnaletica podotattile			<b>Ubicazione e descrizione</b> A   O   S		





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V25**

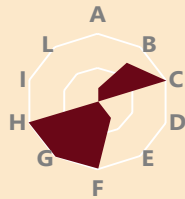


**Denominazione**  
**Viale 4 Novembre**

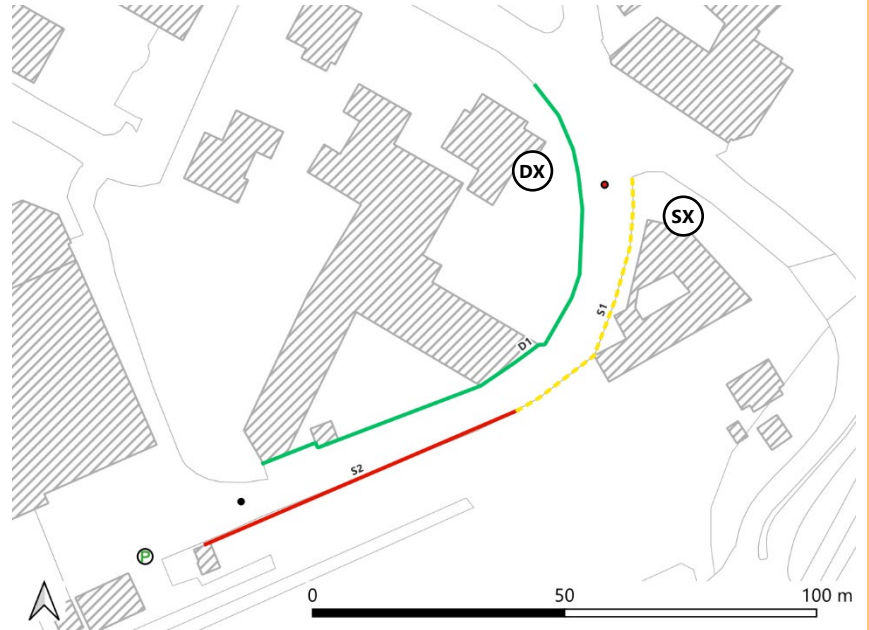
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	7
C	edifici e servizi pubblici	10
D	servizi sanitari	0
E	parchi e aree verdi	3
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	10
H	Mobilità sostenibile	10
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>52</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Viale 4 Novembre

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso riveste un'importanza fondamentale in quanto collega direttamente alla stazione ferroviaria del comune.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: criticità di accessibilità per pavimentazione sconnessa

Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione
		✗	✗		(D1) viale 4 Novembre, da via Cadorna alla stazione. Marciapiede protetto ma fortemente sconnesso (A.)
✗				✗	(S1) viale 4 Novembre, lungo il civico 1. Percorso su banchina larga (P.A)
✗	✗	✗	✗	✗	(S2) viale 4 Novembre dalla stazione all'ingresso carrabile del civico 1. Banchina stretta e percorso assente (N.A)

#### Continuità interna ed esterna

#### Continuità Note



La continuità non è garantita tra il marciapiede e la stazione, né tra il lato destro e sinistro della strada, così come nelle intersezioni.

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 1

#### Accessibilità Note



• Area parcheggio stazione ferroviaria (A.).

#### Fermate T.P.L.

#### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

#### Ubicazione e descrizione

A O S

#### Ubicazione e descrizione

A O S

#### Approccio A.O.S.

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

**Orientamento**  
(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)

**Sicurezza**  
(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

T	Su intersezione con Via Cadorna			
T	Nei pressi della stazione			



Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034

valutazione percorsi

V26



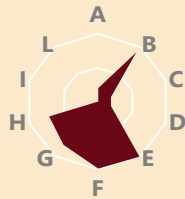
Denominazione

Via M. Buonarroti

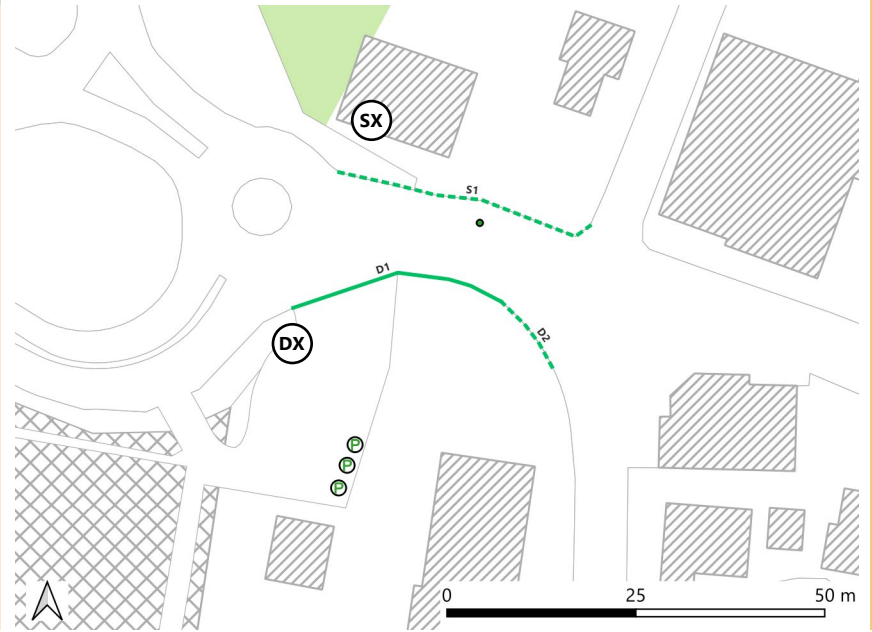
Mappatura accessibilità

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m   
Attraversamento: A PA NA   
Attr. assente o assenza continuità   
Parcheggio riservato: A PA NA   
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	luoghi di culto e monumenti	2
B	attività commerciali	9
C	edifici e servizi pubblici	2
D	servizi sanitari	2
E	parchi e aree verdi	10
F	Rilievo tecnico	10
G	Segnalazioni pervenute	8
H	Mobilità sostenibile	7
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>50</b>



Rilevanza

Tipologia di zona urbana

commerciale	Residenziale e misto	Industriale	Rurale

Tipologia del percorso/area

Zona pedonale	Zona 30 o scolastica	Ebis o Fbis	Preferenziale	Zona traffico limitato	30 kmh o +50kmh

Funzioni e servizi entro i 200 m

Area parcheggio	Parcheggio bici	Servizi mobilità	Scuola	Servizi sanitari	Cultura e religione	Sport	Parco o area verde	Servizi generali

Caratteristiche ciclabilità

Soluzioni non presenti	Separazione bidirezionale	Separazione unidirezionale	Corsia	Doppio senso	Ciclopod.

Caratteristiche viabilità

Alto v/h	Basso v/h	Doppio senso	Senso unico	Parcheggio su strada	attravers. ≥9,5m	attravers. <9,5m	intersezione complessa

# Denominazione

## Via M. Buonarroti

### Analisi

#### Qualità dei percorsi protetti e buffer zone esterna



#### Note

Il percorso si trova in un'area residenziale che è divisa dal centro dalla SS36, una strada a scorrimento veloce. Tuttavia, il percorso è collegato al centro attraverso un sottopassaggio. Presenti elementi di *traffic calming* alle intersezioni.

#### Accessibilità percorsi

##### Legenda generale

I: attraversamenti Incroci  
T: attr. Trasversali  
L: attr. Longitudinali

A.: accessibile  
PA: parzialmente accessibile  
NA: non accessibile

valutazione positiva  
 valutazione media  
 valutazione negativa  
 no valutabile/no presente

#### Tipologia criticità



#### Descrizione generale

Valutazione generale: buona accessibilità assicurata dalla presenza di marciapiedi o banchina larga

Tipologia criticità	Problemi di udito	Non vedenti	Fragili e caregiver	Carrozz.	Autismo	Descrizione generale
						(D1) via M. Buonarroti, dalla rotonda con via Cadorna al civico 2. Presenza di percorso pedonale largo e ben connesso (A.)
			X	X		(D2) via M. Buonarroti, da civico 1 a civico 2. Restringimento del marciapiede con pavimentazione a tratti poco confortevole (A. -)
			X	X		(S1) via M. Buonarroti, da civico 1 a civico 2. Presenza di marciapiede molto stretto con pavimentazione discontinua (A. -)

#### Continuità interna ed esterna

#### Continuità Note



Il percorso presenta una buona continuità, sia internamente grazie alla presenza di marciapiedi e attraversamenti accessibili, sia esternamente, poiché è ben connesso agli incroci con altre strade e sono presenti elementi di moderazione del traffico alle intersezioni

#### Parcheggi riservati

Numero rilevato: 3

#### Accessibilità Note



• 3 posti auto in area parcheggio parco giochi (A.).

#### Fermate T.P.L.

#### Mobilità Orientamento Confort Note

/

#### Attraversamenti

#### Ubicazione e descrizione

A O S

#### Ubicazione e descrizione

A O S

#### Approccio A.O.S.

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  
**Orientamento**  
(strisce podotattili – paletto - semaforo acustico)  
**Sicurezza**  
(segnaletica, illuminazione, visibilità, velocità auto)

I Su intersezione con via Cadorna





**Comune di Costa Masnaga**  
 Provincia di Lecco  
 Regione Lombardia

**PEBA**  
**Scheda**  
**Codice**

**2024 | 2034**  
**valutazione percorsi**  
**V27**

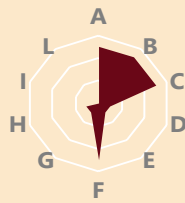


**Denominazione**  
**Via dei Cipressi**

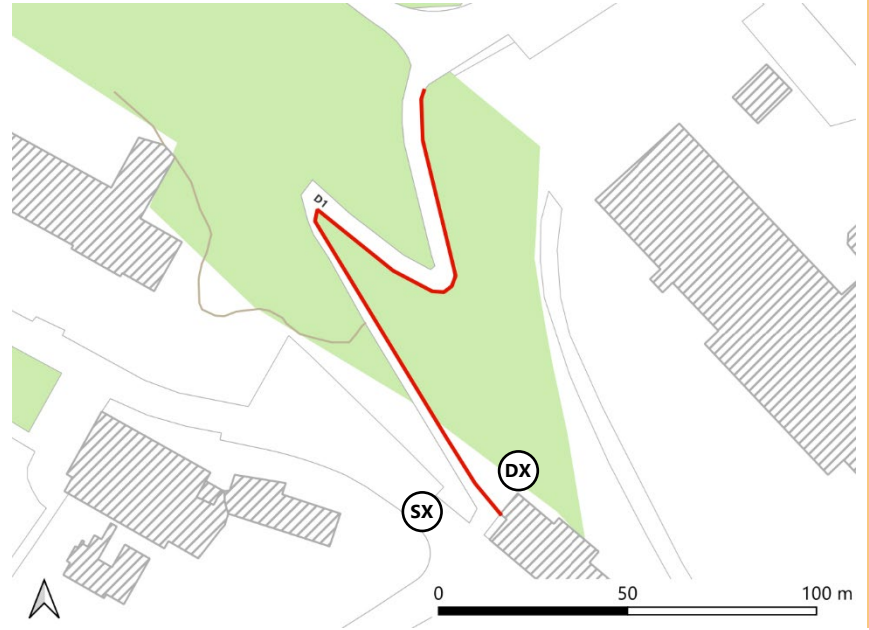
**Mappatura accessibilità**

Valutazione accessibilità strada: A PA NA   
 Attraversamento: A PA NA   
 Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
 Attr. assente o assenza continuità   
 Parcheggio riservato: A PA NA   
 Parcheggio riservato assente   
 Accessibilità a fermata: a 100 m a 250 m

**Priorità**



A	luoghi di culto e monumenti	5
B	attività commerciali	5
C	edifici e servizi pubblici	5
D	servizi sanitari	1
E	parchi e aree verdi	1
F	Rilievo tecnico	5
G	Segnalazioni pervenute	1
H	Mobilità sostenibile	1
I	Lavori in programmazione	0
L	Lavori previsti	0
<b>PRIORITÀ (MAX 100)</b>		<b>24</b>



**Rilevanza**

**Tipologia di zona urbana**

commerciale  
 Residenziale e misto  
 Industriale  
 Rurale

**Tipologia del percorso/area**

Zona pedonale  
 Zona 30 o scolastica  
 Ebis o Fbis  
 Preferenziale  
 Zona traffico limitato  
 30 kmh o +50kmh

**Funzioni e servizi entro i 200 m**

Area parcheggio  
 Parcheggio bici  
 Servizi mobilità  
 Scuola  
 Servizi sanitari  
 Cultura e religione  
 Sport  
 Parco o area verde  
 Servizi generali

**Caratteristiche ciclabilità**

Soluzioni non presenti  
 Separazione bidirezionale  
 Separazione unidirezionale  
 Corsia  
 Doppio senso  
 Ciclopod.

**Caratteristiche viabilità**

Alto v/h  
 Basso v/h  
 Doppio senso  
 Senso unico  
 Parcheggio su strada  
 attravers. ≥9,5m  
 attravers. <9,5m  
 intersezione complessa



